



ЭНЕРГИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

№ 7 (86). Август 2011 г.

Корпоративное издание ОАО «ТГК-1»

125 ЛЕТ ПЕТЕРБУРГСКОЙ ЭНЕРГОСИСТЕМЕ

16 июля 1886 года считается официальной датой рождения энергосистемы нашего города – в этот день состоялось «высочайшее» императорское утверждение Устава «Общества электрического освещения 1886 года», основанного в Петербурге немецким предпринимателем Карлом Сименсом.

Между тем, петербургская эра электричества начала зарождаться чуть раньше – в 1870-х годах. Путь только появившейся новой отрасли не был прост. Улицы Петербурга того времени освещались газовыми фонарями, в жилых домах светили свечи, керосиновые лампы. Должны были пройти годы, чтобы люди привыкли к новому виду освещения. Первая «светлая» улица в городе появилась благодаря стараниям Федора Аполлоновича Пироцкого. К идее освещения улицы в городе он подошел нестандартно. Проблема заключалась в том, что доставка газа для уличных фонарей была весьма прибыльным делом для «Общества газового освещения Санкт-Петербурга». У пионеров электрификации не было возможности пустить электрический свет на улицы взамен газового. Пироцкому пришла в голову идея гениальная по своей простоте – он предложил осветить городской мост, который есть ни что иное, как улица, только она никому не принадлежит... И так, в 70-х годах XIX столетия появляется электрическая лампа Лодыгина, «Русский свет» Яблочкова покоряет Париж, Пироцкий проводит опыты по передаче электроэнергии на расстояние, а Чиковлев проектирует освещение Литейного моста и вместе с Класоном строит электростанцию на Охтинских пороховых заводах. В 1883 году компания «Сименс-Гальске» получает от Городской управы концессию на освещение Невского проспекта. На участке от Адмиралтейства до Аничкова моста зажглись первые 32 фонаря, питавшиеся от электростанций на баржах на Мойке и Фонтанке. Активно строятся источники электричества в Царском Селе и на Васильевском острове, популярны так называемые «домовые» электростанции. Но этого явно недостаточно для растущей экономики столицы. В 1880-х годах Карл Сименс основал «Контору освещения Невского проспекта», которая позже стала «Обществом электрического освещения» (с 1900 г. – «Общество электрического освещения 1886 г.»). В Уставе, том самом, который утвердил император Александр III, была прописана и цель новообразованного АО: «Для освещения элек-

тричеством улиц, фабрик, заводов, магазинов и всякого рода других мест и помещений». В 1897-1998 годах в нашем городе строятся сразу три крупные центральные электростанции: Общества «Гелиос» на Новгородской улице, «Общества электрического освещения 1886 года» на Обводном канале и Бельгийского акционерного общества на набережной реки Фонтанки. Основанное Карлом Сименсом «Общество электрического освещения 1886 года» являлось наиболее крупным и значительным не только в электроснабжении Санкт-Петербурга, но и в изготовлении оборудования, различных приборов. Три вышеозначенных акционерных общества разделили территорию города на части, а на особо выгодных по прибыли улицах разделили даже дома. Так, например, по Невскому проспекту мимо домов проходили три трассы кабельных сетей разных электрических обществ: ЦЭС «Общества электрического освещения 1886 года» – под первой плитой панели со стороны мостовой; ЦЭС Общества «Гелиос» – под панелью на 0,6 метра от фасада домов; ЦЭС «Бельгийского анонимного общества освещения Санкт-Петербурга» – под мостовой на 2-3 метра от края панели. В 1907 году для пуска в городе электрического трамвая строится «Трамвайная» электростанция – одна из крупнейших электростанций того времени. После революции 1917 года все городские электростанции были национализированы. Под руководством профессора М.А. Шателена была проведена большая работа по налаживанию эксплуатации городских электрических станций и объединению всех специалистов-энергетиков для быстрого восстановления энергетического хозяйства Петрограда. Потребность в осуществлении единого плана электроснабжения Петрограда стала ощущаться все острее. И вот 13 июля 1919 года Президиум ВСНХ принял постановление о создании ОГЭС (Объединение государственных электрических станций). Коллектив Петроградского ОГЭС приступил к объединению



Карл Сименс

всех электростанций в единую сеть для их параллельной работы. Первые результаты были достигнуты уже через два года: в 1921 году ГЭС №1 (бывшая «Общества 1886 г.») стала работать параллельно с ГЭС №4 (бывшей «Трамвайной»), вскоре к ним были присоединены ГЭС №2 (бывшая Общества «Гелиос») и ГЭС №3 (бывшей Бельгийского общества). Одновременно, в соответствии с Планом электрификации России (ГОЭЛРО), разработанным в 1920 году, строились новые электростанции. В 1922 году Петроградское ОГЭС преобразовалось в трест «Петроток», в 1924-м переименовано в трест «Электроток». 10 августа 1932 года трест преобразован в районное энергетическое управление (РЭУ) «Ленэнерго». 22 декабря 1992 года на базе производственного объединения «Ленэнерго» было создано АО «Ленэнерго». А 29 июля 2004 года Совет директоров «Ленэнерго» принял решение приступить к реформированию компании по видам деятельности путем реорганизации Общества. В 2005 году началась новая петербургская «эра электричества»: в рамках реформирования энергетики России на базе генерирующих активов ОАО «Ленэнерго», ОАО «Колэнерго» и ОАО «Карлэнерго» было образовано ОАО «ТГК-1» – наследник первых электрических станций «Общества электрического освещения 1886 года», созданного когда-то предпринимателем Карлом Сименсом.

Наталья БЫСТРОВА, директор Музея истории энергетики Северо-Запада



Согласно концессионному договору с «Обществом электрического освещения 1886 года» от 28.04.1898 г., отпуск электроэнергии потребителям электростанции производили по тарифам:

– для частных лиц и казенных ведомств 35 коп. за 1 кВт.ч, для передачи силы и других технических целей – 18 коп. за 1 кВт.ч;
– для всех городских зданий Санкт-Петербурга освещение – 25 коп. за 1 кВт.ч, для передачи силы и других технических целей – 14,4 коп. за 1 кВт.ч.



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ
ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ стр. 2

ЗА РЕМОНТЫ
БЕЗ ОТКЛЮЧЕНИЙ! стр. 3

АКАДЕМИЯ
«БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА» стр. 4

ДЕТСКИЙ ОТДЫХ:
ВЕСЕЛЫЕ СМЕНИ стр. 6

ТУРСЛЕТ-2011 спецвыпуск

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с днем рождения петербургской энергосистемы!

125 лет назад императорским указом было основано «Общество электрического освещения 1886 года», с которого и началась долгая история энергетической системы России. История многих поколений российских энергетиков, инженеров, специалистов – всех тех, кто своим ежедневным трудом обеспечивает свет и тепло в домах жителей нашей страны, стабильную работу промышленных предприятий и социальных учреждений.

Для ТГК-1 эта дата особенная вдвойне: «Общество электрического освещения 1886 года» стояло у истоков создания одной из первых электрических станций, вошедших в золотой фонд генерирующих мощностей страны. Сегодня появившиеся в 1896-1897 годах электростанции на Обводном канале, на Новгородской улице и на набережной реки Фонтанки объединены в Центральную ТЭЦ.

За минувшие 125 лет энергетика Петербурга прошла серьезные испытания и претерпела ряд ключевых изменений. Но профессионализм и самоотверженность специалистов отрасли были и остаются основой развития благосостояния и стабильного процветания города и региона. Опыт, мастерство, ответственность, вера в себя и в важность своей работы позволяют нам решать сложные задачи и на достойном уровне осуществлять современные проекты, результат которых влияет на будущее не только отрасли, но и российской экономики в целом.

Желаю всем сотрудникам петербургской энергосистемы крепкого здоровья, удачи, оптимизма и успехов в любых начинаниях!

**Генеральный директор ТГК-1
Андрей ФИЛИППОВ**

«ГАЗПРОМ» ВВЕЛ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЕЙШИЙ ЭНЕРГОБЛОК НА ТЭЦ-26 В МОСКВЕ



30 июня в ходе Годового общего собрания акционеров ОАО «Газпром» был введен в эксплуатацию энергоблок №8 ПГУ-420 ТЭЦ-26 ОАО «Мосэнерго». Участники собрания провели сеанс видеосвязи с блочным щитом управления нового энергоблока, в помещении которого присутствовали член Правления, начальник Департамента маркетинга, переработки газа и жидких углеводородов, генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз» Кирилл Селезнев, генеральный директор ОАО «Мосэнерго» Виталий Яковлев, а также представители подрядных организаций. ПГУ-420 ТЭЦ-26 – это парогазовый энергоблок с газовой турбиной четвертого поколения, отличающийся высокой эффективностью и экономичностью.

«ГАЗПРОМ» И ГРУППА КОМПАНИЙ «РЕНОВА» НАМЕРЕНЫ ОБЪЕДИНИТЬ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ АКТИВЫ

7 июля в центральном офисе ОАО «Газпром» Председатель Правления Алексей Миллер и Председатель Совета директоров Группы компаний «Ренова» Виктор Вексельберг подписали Соглашение о намерениях. Документ подтверждает намерения сторон объединить свои электроэнергетические активы на платформе ООО «Газпром энергохолдинг» с преобразованием Компании в открытое акционерное общество и возможным последующим размещением акций на фондовой бирже. Планируется, что в результате объединения компания будет контролировать основные энергогенерирующие и энергосбытовые активы, принадлежащие сторонам.

Алексей Миллер, Председатель Правления ОАО «Газпром»:

– Сделка, которая заключается с Группой компаний «Ренова», предусматривает создание объединенной компании на базе электроэнергетических активов «Газпрома» и Группы компаний «Ренова». Это будет компания, которая войдет в один ряд с такими крупными энергетическими концернами как E.ON, EDF, Endesa. Это компания, которая будет иметь на рынке генерации электроэнергии в Российской Федерации долю около 25%, а суммарная установленная мощность этой компании составит 52 ГВт. Компания будет работать также в секторе сбыта электроэнергии, в первую очередь, конечно же, в крупных российских городах-миллионниках. И, без сомнения, создание такой объединенной компании будет способствовать повышению надежности и стабильности поставок электроэнергии российским потребителям.

«ГАЗПРОМ» И RWE ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ

14 июля в Риме Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и Председатель правления RWE AG доктор Юрген Гроссманн подписали Меморандум о взаимопонимании, касающийся стратегического партнерства компаний в сфере производства электроэнергии в Европе. Документ также подтверждает намерение сторон завершить текущие коммерческие переговоры, достигнув взаимовыгодного результата. Для реализации указанных договоренностей «Газпром» и RWE начнут консультации о возможном создании Совместного Предприятия, в которое войдут существующие или новые электростанции, работающие на природном газе и угле, в Германии, Великобритании и странах Бенилюкса.

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ

Это лето выдалось жарким на новости о планах «Газпрома» по развитию российской электроэнергетики, в том числе и нашей Компании. На настоящий момент «Газпром» является крупнейшим владельцем генерирующих активов на территории Российской Федерации. Суммарная установленная мощность основных генерирующих компаний Группы в России составляет 37 ГВт, или 17% от общей установленной мощности российской энер-

госистемы. Как сказал в своем докладе на Годовом общем собрании акционеров ОАО «Газпром» 30 июня 2011 года Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер: «Цель нашей стратегии в электроэнергетике – сохранить и усилить позиции «Газпрома» как лидера на рынке электроэнергии в России, а также довести показатели эффективности до уровня крупных мировых электроэнергетических компаний».

Группа «Газпром» стала крупнейшим инвестором в российскую электроэнергетику. Масштабное строительство новых мощностей в зонах стабильного спроса на электроэнергию будет продолжено. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации, компании Группы введут за 2007-2016 годы 9 ГВт генерирующих мощностей. Это 30% от общего объема обязательств по договорам предоставления мощности всех генерирующих компаний в России. При этом, с учетом пуска в апреле текущего года нового энергоблока ПГУ-450 Юж-

ной ТЭЦ ТГК-1, «Газпром» к настоящему времени уже ввел в эксплуатацию 2,6 ГВт мощности, большая часть которой – эффективные парогазовые установки. Мы набрали хороший темп, и за этот год построим больше, чем РАО «ЕЭС России» за всё время своего существования.

Председатель Правления Алексей Миллер (из доклада «Газпром: новые горизонты» на Годовом общем собрании акционеров 30.06.11)

В конце июня в Москве также прошла пресс-конференция «Стратегия «ГАЗПРОМА» в электроэнергетике», с докладом на которой выступил Денис Федоров – начальник Управления развития электроэнергетического сектора и маркетинга в электроэнергетике ОАО «Газпром», генеральный директор ООО «Газпром энергохолдинг». Часть ответов Дениса Валдимировича на вопросы журналистов мы приводим на страницах нашей газеты. Полная версия представлена на сайте ОАО «Газпром».

– В связи с предстоящим слиянием ОГК-2 и ОГК-6 планируется ли изменение кадровой политики, как это может отразиться на людях, с Вашей точки зрения, и, в частности, планируется ли высвобождение работников на Киришской ГРЭС?

– Генеральным директором объединенной компании будет Алексей Александрович Митюшов, который на протяжении трех последних лет возглавлял ОГК-6, а Киришская станция входит в состав ОГК-6, поэтому я думаю, что ожидать каких-то революционных изменений на Киришской станции не стоит.

Что касается самих работников, находящихся на станции, никаких планов по их увольнению, сокращению в каких-то серьезных и значительных масштабах у нас, конечно, нет. Основные сокращения коснутся исполнительного аппарата, сидящего в Москве, потому что, конечно, содержать два исполнительных аппарата на одну компанию бессмысленно, мы этого делать не будем. У нас есть график сокращения численности персонала, мы будем его придерживаться. С точки зрения людей на станциях, я думаю, они только выиграют, потому что единая мотивационная программа улучшит положение работников наших генерирующих компаний.

– Возможно ли включение «Мосэнерго» и ТГК-1 в процесс объединения, наподобие того, как это было проведено с ОГК-2 и ОГК-6. Если да, то как это будет происходить?

– В «Мосэнерго» и в ТГК-1 есть крупные миноритарные акционеры в лице Правительства Москвы и в лице компании Fortum. Мы с ними переговоров по выкупу пакетов акций не вели. Не думаю, что они будут в восторге, если мы им предложим обменять акции этих компаний.

Это первое. И второе – мы хотим посмотреть на результаты объединения ОГК-2 и ОГК-6. На сегодняшний день «Мосэнерго» и ТГК-1 – это «голубые фишки» на бирже, они имеют свою историю, имеют свою стоимость, и нам крайне важно, чтобы и эти компании, и «Газпром энергохолдинг», и «Газпром» в целом выигрывали от наших действий, направленных на объединение и поглощение. Поэтому мы будем внимательно анализировать этот процесс. Мы его не исключаем, но на сегодняшний день вопрос этот в повестке дня у нас не значится.

– Предусматривает ли Ваша стратегия относительно ТГК-1 выделение, продажу или каким-то образом реализацию гидрогенерирующих активов компании?

– На сегодняшний день нет.



– Каковы перспективы развития в Мурманской области?

– Мы планируем строительство станций, планируем большое развитие электросетевой инфраструктуры по всей Кольской энергосистеме. Поэтому в Мурманск, я считаю, в ближайшее время придут большие, серьезные, деньги, в том числе в электроэнергетику этого региона.

– Как эксперт Вы могли бы оценить в целом проблемы, которые испытывает рынок электроэнергетики в России?

– Рынок электроэнергии России характеризуется отсутствием предсказуемых и понятных правил игры. Это является большой, существенной проблемой.

Кроме того, то, о чем я уже неоднократно говорил: проблемой является перекоп в валовой выручке в отрасли. На сегодняшний день сетевые организации – я хочу подчеркнуть, я не говорю о «ФСК ЕЭС», например, я говорю о Холдинге МРСК, я говорю о территориальных сетевых организациях более низкого класса напряжения – они съедают до 60%, а то и 70% – по разным уровням сетевого напряжения – тех денег, которые платят потребители. Это нонсенс для мировой электроэнергетики. Во всех нормальных странах, где функционирует нормальный рынок электроэнергии, 65-70% в выручке или в тарифе составляет тепловая генерация. Мы, потребители РФ, на сегодняшний день неизвестно куда отправляем деньги. Кроме того, с моей точки зрения, рентабельность энергосбытового бизнеса в России слишком большая. Посмотрите отчеты по I кварталу самых крупных сбытовых компаний: вы увидите, что у них показатели по прибыли существенно выше, чем у генерирующих компаний. При том, что они никуда и ни во что не инвестируют, они ничем не рискуют вообще. То есть вообще у сбытового бизнеса, в отличие, например, от генерирующего, рисков нет, и эти компании получают какие-то сумасшедшие прибыли. С моей точки зрения, это неправильно, и нужно эту ситуацию менять.

Другая проблема – это старение мощностей. То, на что все закрывают глаза и говорят, что мы приняли ДПМ и у нас теперь все хорошо. Ничего хорошего. В Петербурге перед Международным экономическим форумом я делал презентацию и показал наши оценочные цифры. В ближайшие годы нужно модернизировать по стране, по самым скромным консервативным оценкам, 50 ГВт

ООО «Газпром энергохолдинг» (100-процентное дочернее общество ОАО «Газпром») сформировано в рамках реализации Стратегии ОАО «Газпром» в электроэнергетике в качестве вертикально интегрированной компании. Управляет дочерними обществами – предприятиями электроэнергетики путем выполнения функций единого корпоративного центра электроэнергетического сектора Группы «Газпром». ООО «Газпром энергохолдинг» является контролирующим акционером нашей Компании, а также ОАО «Мосэнерго», ОАО «ОГК-2» и ОАО «ОГК-6».

мощностей. По ТГК-1 мы приводили даже конкретные цифры – порядка 32 млрд руб. до 2020 года нужно потратить на модернизацию порядка 1,5 тыс. МВт мощностей компании, это примерно четверть мощностей компании. При этом прироста по мощности не будет, там всего 200 МВт. То есть мы говорим о замене агрегатов, мы говорим о модернизации отдельных частей. И приводили пример Рязанской ГРЭС – первые четыре блока были построены фактически за полтора года, «разбежка» по вводу четырех первых энергоблоков – период полутора лет. Вот также они начнут выходить из работы. Сейчас есть возможность принять нормальную, понятную программу модернизации. Ее необходимо принимать. Выделить специальные деньги на эту программу модернизации и начать ее реализовывать. Тогда мы ее растянем по времени и сумеем миновать все критические точки.

– Есть ли какие-то цифры, параметры по инвестиционной программе на пять лет с 2012 по 2016 годы: сколько нужно вложить в новые мощности и в модернизацию?

– Что касается объемов нашей инвестиционной программы, мы должны построить 9 ГВт до 2016 года, стоимость этого строительства оцениваем в 367 млрд руб., профинансировано 182 млрд руб. Мы оценивали до 2020 года модернизацию наших энергоактивов, дальше всего продвинулись в ТГК-1. Мы считаем, что модернизация компании будет стоить 32 млрд руб. до 2020 года. По другим компаниям пока точнее сказать не могу. И это предварительные цифры, у нас еще нет обоснования инвестиций в эти проекты, то есть пока мы не можем назвать точных цифр по модернизации. По всей энергетике России, не только нашей, мы говорили, что оцениваем затраты на модернизацию в объеме не менее 1,5 трлн руб.

– Ваши предложения, где можно взять 32 млрд руб. инвестиций?

– Я не знаю, где их брать. Их нужно брать в тарифе, других вариантов нет. На сегодняшний день мы инвестируем через техперевооружение и реконструкцию в Петербурге порядка 2,2 млрд руб. ежегодно. Это не касается тепловых сетей, это касается только основного энергетического оборудования. Это и так очень большие цифры. И я еще не беру ремонты, в которые мы тоже достаточно большие средства инвестируем. По нашим оценкам, для того, чтобы энергосистема работала надежно и перестроилась на современный лад, по техническому перевооружению и реконструкции нам нужно более чем двукратное увеличение. То есть с 2,2 млрд руб. нам нужно увеличить наши затраты до 5,2 млрд руб., по предварительной оценке. На сегодняшний день этих денег в тарифе нет. Мы обратились в Минэнерго с предложением о включении в ДПМ тех проектов, которые требуют срочной модернизации. Это не все проекты, пока нет никакой нормативной базы, их можно пока просто включить в ДПМ. Все проекты по модернизации по ДПМ идут по фактическому капексу, поэтому считаю, что это было правильным решением. ■

ЗА РЕМОНТЫ БЕЗ ОТКЛЮЧЕНИЙ!

3 миллиарда 140 миллионов рублей – такую сумму в этом году планирует затратить ТГК-1 на проведение всех ремонтных работ на своих станциях. Эта сумма на полмиллиарда превышает показатель 2010 года. Впрочем, и задачи, стоящие сегодня перед нашими сотрудниками, масштабнее прошлых.

В этом году в соответствии с планом-графиком ремонта основного оборудования ЭС ОАО «ТГК-1» до начала осенне-зимнего сезона во всех филиалах ТГК-1 планируется провести 43 ремонта и 23 реконструкции. Многие из них будут закончены в летний период. Возможно, больше времени потребуют объекты, где запланированы технологически сложные ремонтные работы. По словам начальника департамента подготовки и проведения ремонта ТГК-1 Сергея Мильто, в этом году выполняются значительные объемы работ по восстановлению ресурса и повышению экономичности на гидроагрегате ст. №2 на Волховской ГЭС, энергоблоке ст. №5 Северной ТЭЦ и энергоблоке ст. №1 Южной ТЭЦ, а также на котле ст. №3 Петрозаводской ТЭЦ. – По данным объектам на сегодняшний день приняты все необходимые технические и технологические решения, организована поставка запчастей, укомплектованы ремонтные бригады, а ремонт второго гидроагрегата уже завершен, – пояснил Сергей Алексеевич. Внимание технических служб Компании сегодня сосредоточено и на станциях, где идет

отставание по многим направлениям ремонтной деятельности. Это Каскад Вуоксинских ГЭС, Первомайская ТЭЦ, Автовская ТЭЦ, Выборгская ТЭЦ и Петрозаводская ТЭЦ. Как отмечают в департаменте подготовки и проведения ремонта, эти структурные подразделения характеризуются большим количеством технологических нарушений и как следствие – ростом внеплановых ремонтов. Срок нахождения оборудования в ремонте здесь дольше, чем в среднем по филиалам, и процент выполнения плана ремонтного обслуживания на сегодня самый низкий. Гораздо лучше обстоят дела на Апатитской ТЭЦ, которая, несмотря на короткий межотопительный сезон, благодаря большому резерву оборудования имеет возможность проводить ремонтные работы в течение всего года. Напомним, работы на всех ТЭЦ в Санкт-Петербурге проходят без отключения жителей районов от горячего водоснабжения: прошлогодний опыт нескольких станций в этом году распространился на весь филиал «Невский».

Алла СЕРОВА

Александр Новиков, главный инженер филиала «Кольский»:
– Ремонтная кампания в филиале идет по установленному графику, объемы ремонтных работ как по капитальным, так и по текущим ремонтам на основном оборудовании гидротехнических сооружений выполняются. Правда, есть некоторое отставание на Каскаде Нивских ГЭС по причине задержки с выполнением работ подрядчиком. Это связано со сложностью выполнения работ на гидротехнических сооружениях без останова ГЭС в приливной зоне. Но эта проблема решается. На данный момент на 94,2% выполнены работы по ремонтной программе полугодия. По инвестпрограмме – выполнение даже более чем на 100%. На Апатитской ТЭЦ все производственные программы полугодия выполнены на 92%. Дело в том, что часть работ не закончена, так как есть переходящие на следующее полугодие ремонты. Считаю, что показатели выполнения и по ремонтной, и по инвестиционной программе у нас хорошие.

Александр Вдовиченко, директор Петрозаводской ТЭЦ:
– 18 июля закончились две недели летнего останова Петрозаводской ТЭЦ. На сегодняшний день проведен колоссальный объем работ на самой станции и на оборудовании магистральных тепловых сетей. Так, в течение этого периода выполнен текущий ремонт турбоагрегата №1 и котлоагрегата №2, текущий ремонт трансформато-

ра №1 и оборудования распределительных устройств 04-6-110 кВ, насосного оборудования и запорной арматуры. Нами осуществлен весь комплекс диагностического обследования энергетического оборудования и эксплуатационный контроль. Проведены гидравлические испытания магистральных тепловых сетей, и по их результатам произведен ремонт. В строгом соответствии с графиком подключения горячего водоснабжения потребителей магистральные тепловые сети были заполнены и подготовлены к включению на циркуляцию.



Котел ПВК-1 в ремонте

ВРЕМЕННЫЕ ТРУДНОСТИ – НЕ ПОМЕХА

Ремонтные работы на Автовской ТЭЦ в самом разгаре. Этим летом на станции полностью модернизируют котел ПТВМ-100 №1 и №2, проводят капремонт и замену регенеративного воздухоподогревателя на котле ТГМ-84Б №7, а также готовятся к плановому среднему ремонту котла ТП-170 №2. Кипят работы и в турбинном цехе: как раз сейчас здесь заливается фундамент под один сетевой насос, другой уже доставлен из ремонта, а несколько насосов, отправленных в заводской ремонт в Москву, ожидаются в августе. Закончен ремонт на турбине 22 МВт ст. №1 первой очереди: ремонтники «перезалили» подшипники и сегодня проводят установку. В электроцехе на ОРУ проходит модернизация оборудования – сотрудники Автовской ТЭЦ реконструируют ячейки 110 кВ, монтируют токоограничивающий реактор, а также меняют 1-й секционный выключатель 110 кВ с воздушного на более мощный элегазовый. Элегазовые выключатели более надежные, срок гарантии – 25 лет. Также идет работа по замене трансформатора №4 напряжения 110/35/6 кВ. Разумеется, в ходе проведения ремонтных работ каждый филиал столкнулся со своими специфическими трудностями, которые, впрочем, для наших сотрудников не помеха. Так, работники Автовской



Сетевой насос после ремонта

ТЭЦ были вынуждены работать сверхурочно и даже выходить в выходные дни – проблемы возникли здесь в связи с организационными моментами процесса ремонтов. Как рассказал начальник аварийно-ремонтной службы Автовской ТЭЦ Юрий Курунов, оказалось, по конкурсу «Ремонт арматуры» вовремя не был выбран подрядчик, поэтому сроки работ пришлось корректировать. – В результате в план ремонтных работ были внесены корректировки, но больше ни с какими глобальными сложностями мы не сталкивались, – подчеркнул Юрий Константинович. – Сегодня все работы проходят в соответствии с утвержденным планом-графиком, думаю, что все они закончатся вовремя. ■

ЛЕТНИЕ РЕМОНТЫ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ В САМОМ РАЗГАРЕ

Середина лета – в «Теплосети Санкт-Петербурга» полным ходом идет ремонтная кампания, которая ежегодно начинается с завершением отопительного сезона. В планах этого года – реконструкция 58 км, капитальный ремонт порядка 20 км и выполнение проектно-изыскательских работ на 24,7 км тепловых сетей. Среди объектов нового строительства в рамках программы расширения зоны теплоснабжения ТГК-1, запланированных на этот год, – 1,6 км «Обуховской» тепломагистрали от Южной ТЭЦ до железнодорожной станции «Обухово» и соединение тепломагистрали «Рыбацкая» с новым выводом «Софийской» (0,1 км). Это первый этап стратегического проекта

по переводу потребителей ТЭЦ Обуховского завода на теплоснабжение от Южной ТЭЦ. Строительство «Обуховской» тепломагистрали общей протяженностью около 4,2 км позволит одновременно обеспечить теплом новых потребителей в кварталах массовой жилой застройки района Рыбацкое и в промзоне «Обухово». Запущена масштабная программа модернизации центральных тепловых пунктов (ЦТП). Например, планируется перевести семь ЦТП в режим работы насосных станций смешения. Это существенно улучшит качество теплоснабжения петербуржцев. Кроме того, повысится экономичность цикла за счет снижения эксплуатационных расходов, в первую очередь,

на обслуживание теплообменников. Также предусмотрена модернизация автоматической системы контроля и регулирования теплоснабжения 72 ЦТП, что позволит оптимизировать энергопотребление ЦТП, снизить аварийность тепловых сетей и облегчит работу операторов. – По сравнению с прошлым годом объемы реконструкции и капитального ремонта наших тепловых сетей увеличены вдвое, – сообщила Татьяна Земцова, директор по капитальному строительству «Теплосети Санкт-Петербурга». – Сейчас ведутся работы на 21 крупном объекте в Кировском, Московском, Фрунзенском, Василеостровском и Адмиралтейском районах. Идет оформление разрешительной документации на рекон-

струкцию еще 17 участков тепловых сетей. – По традиции, летний сезон для нас – самое напряженное время, – рассказывает Игорь Стренадко, главный инженер «Теплосети Санкт-Петербурга». – Задачи стоят очень серьезные: подготовить сети к новому отопительному сезону. При этом важно обеспечить максимальный комфорт горожан во время ремонтов. Работы по модернизации и реконструкции наших магистральных и внутриквартальных тепловых сетей организованы без отключения горячего водоснабжения потребителей. На время работ все здания, находящиеся в зоне теплоснабжения ремонтируемых участков, переводятся на теплоснабжение по временным трубопроводам с сохранением нормативных параметров.

Дарья БЫСТРОВА

НОВОСТИ ПРОЕКТА «ТРАМПЛИН»



«ТРАМПЛИН» ОБРЕЛ ЛИДЕРА

Владимир Николаевич Яскевич назначен на должность директора по производственным системам ТГК-1. Фактически Владимир Николаевич возглавит проект по построению и внедрению производственной системы, основанной на принципах «Бережливого производства», получивший название «Трамплин». Назначение опытного энергетика на руководство этим проектом подчеркивает всю важность и значимость его реализации не только на Северной ТЭЦ, где сейчас завершается пилотный проект, но и на остальных станциях всех филиалов ТГК-1.

Владимир Яскевич окончил Ленинградский политехнический институт по специальности «гидроэлектроэнергетика», начал свою карьеру в 1989 году в Белоруссии на Новополоцкой ТЭЦ (505 МВт). В 1998 году Владимир Николаевич с семьей переехал в поселок Туманный Мурманской области, где начал работать на Каскаде Серебрянских ГЭС. Именно там он прошел путь от начальника смены электромашиного цеха и инженера до директора Каскада.



— Внедрение производственной системы, основанной на принципах «Бережливого производства», нацелено на достижение эффективности, надежности, безопасности производственной деятельности за счет сокращения потерь и постоянных улучшений. Это не означает коренной перестройки той системы, которая сложилась в ТГК-1, так как многие стандарты эксплуатационной и ремонтной деятельности уже включают принципы «Бережливого производства». Проблема состоит в том, что зачастую эти стандарты не выполняются. Задача программы «Трамплин» — обеспечить выполнение существующих стандартов и создать условия для их непрерывного совершенствования с постоянным вовлечением руководителей и рядового персонала станций. Надеюсь, что мои знания и 22-летний опыт работы в энергетике, а также энергия и желание рабочей группы «Трамплин» позволят правильно и эффективно внедрить стандарты «Бережливого производства» сначала на пилотной Северной ТЭЦ, а потом в масштабах всей Компании, — прокомментировал Владимир Яскевич.

ПИЛОТНАЯ СЕВЕРНАЯ СТАНЦИЯ ЗАВЕРШАЕТ ЭТАП ВНЕДРЕНИЯ «ТРАМПЛИНА»

Напомним основной принцип «Бережливого производства»: устранение всех видов потерь и постоянное совершенствование процессов. Для реализации таких масштабных задач на пилотной Северной ТЭЦ была проведена детальная диагностика в результате которой выявлены основные направления улучшений, расставлены приоритеты, сформулированы инициативы для отработки и внедрения на пилотном проекте и сформирована рабочая группа.

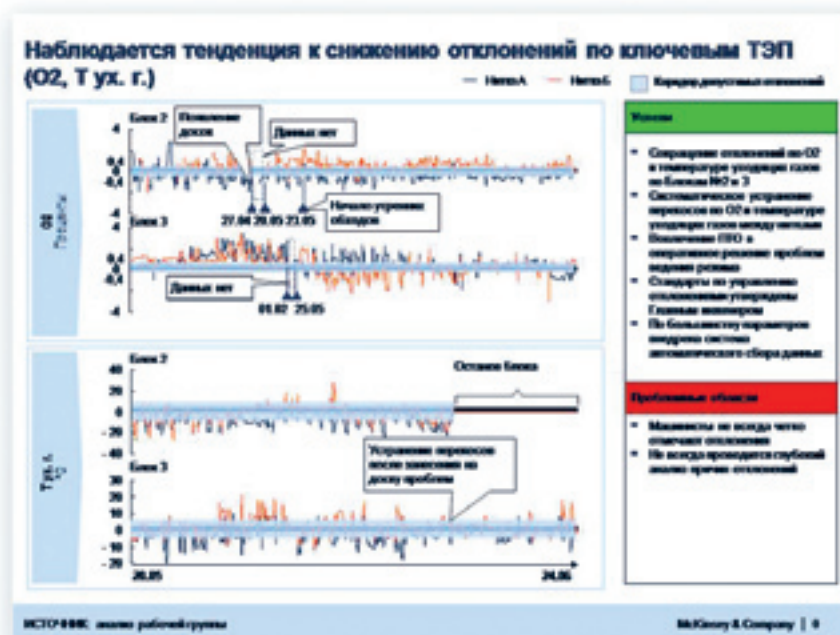
КРАТКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭТАПА ДИАГНОСТИКИ СЕВЕРНОЙ ТЭЦ

В результате проведенных анализов, интервью и семинаров с руководством Северной ТЭЦ и ТГК-1 выделено 12 направлений для внедрения в рамках пилотного проекта в области сбыта, оперативного управления оборудованием, ремонтов и персонала. Сформирована рабочая группа из 10 сотрудников станций Южной, Северной, Автовской, Выборгской, которые уже прошли первичное обучение принципам «Бережливого производства» с посещением станций Мосэнерго. К рабочей группе на условиях частичной занятости присоединились шесть экспертов из Управления. Были детализированы приоритетные направления (15 инициатив) для разработки и внедрения рабочей группой и 4 инициативы для внедрения экспертами. Ожидаемый эффект от внедрения Производственной системы (ПС) на Северной ТЭЦ составляет около 80 млн руб. в год: при этом до конца проекта (05.08.11) эффект будет в основном качественным (внедрение новых подходов к работе); до конца 2011 года совокупный эффект составит около 20 млн руб. Примерный ожидаемый эффект от внедрения ПС на всех ТЭЦ ТГК-1 составит 400-500 млн руб. в год.

— Коридор отклонений по ключевым технико-экономическим параметрам определяется режимной картой. Как показывает иллюстрация, выходы за пределы допустимых отклонений по содержанию кислорода и температуре уходящих газов происходят регулярно. Другие параметры — не исключение. С точки зрения «Бережливого производства», важно научиться вести режим стабильно, то есть без отклонений, а потом выбрать такой уровень параметров, который дает оптимальный баланс топливной эффективности и нагрузки на оборудование. Как мы видим на графиках, за последний месяц произошло снижение отклонений лишь благодаря тому, что руководство станции стало следить за отклонениями в ежедневном режиме. Следующий шаг по стабилизации режима — дотошный анализ причин отклонений, разработка и реализация технических мероприятий по их снижению, — комментирует Анатолий Ермолов, McKinsey & Co.

КРУГЛЫЙ СТОЛ

7 июля в Управлении ТГК-1 прошел круглый стол «Практика внедрения «Бережливого производства». Здесь собрались представители таких компаний, как Nissan Manufacturing, NB Company, Сбербанк, General Motors Russia, Трансаэро, Heinz Russia Otradnoe, Infobox, Евросиб, Балтийский хлеб, Балтимор и др. Участники обсуждали проблемы внедрения программы «Бережливое производство» на своих предприятиях, рассказывали о проделанной работе и делились опытом, показывали презентации о внедренном «Бережливом производстве».



Наталья Кравцова представляла Сбербанк, где программа по внедрению новых технологий в процесс работы называется ПСС (Производственная Система Сбербанка). Среди прочего, в Сбербанке успешно реа-

проект, открыли для себя новые направления и новые способы внедрения метода.

АКАДЕМИЯ «БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА»

В ТГК-1 в рамках проекта «Трамплин» стартовала Академия «Бережливого производства», обучение в которой предполагает прохождение персоналом тренинга из пяти модулей:

1. Потери и инструменты «Бережливого производства».
2. Стандартизация в производстве. Анализ и устранение первопричин дефектов.
3. Планирование и стандартизация ремонтов. Сокращение критического пути ремонта.
4. Эффективное управление временем. Наставничество и коучинг.
5. Культура постоянного совершенствования и обеспечение устойчивости изменений.

Сначала тренинги пройдут на Северной ТЭЦ, после чего будут масштабированы в рамках всей ТГК-1. Тренинги разработаны Вячеславом Ташеновым совместно с коллегами из McKinsey & Co, ведет их сам Вячеслав совместно с другими членами рабочей группы «Трамплина». Он рассказал, как организовано обучение на Северной ТЭЦ:

— Вначале мы составили пилотную группу для тренинга, согласовали график тренингов с начальниками цехов и отделов. Мы постарались все организовать так, чтобы обучение не мешало работе. По первому модулю тренинг прошли более 100 человек. Для сменного персонала обучение будет организовано отдельно, а дневной персонал уже охвачен на 70%. Наша цель — задействовать в обучении 100% персонала. Коллеги с Северной ТЭЦ дают хорошую обратную связь, сами приводят примеры из своей практики. В ходе проведения тренингов возникают и спорные моменты, но нам такая обратная связь тоже очень важна! В целом, отношение к проекту меняется в положительную сторону, медленно, но верно появляется доверие. Например, КТЦ сначала отнесся к доскам проблем как к лишней работе, но как только сотрудники увидели реальный эффект, начали менять



лизуется проект «Банк идей» — электронная база, куда каждый сотрудник может внести свое предложение по рационализации работы отделения, региона, компании в целом. Все идеи просматриваются и обсуждаются, особо удачные воплощаются в жизнь. У всех сотрудников Сбербанка имеется свой личный цифровой код для входа в систему, руководителям на местах строго запрещено производить какую-либо цензуру отправляемых предложений. Предусмотрена система поощрений за удачные идеи, например, сотруднику, предложившему организовать рядом с отделениями Сбербанка велосипедные парковки, выплатили значительную премию.

В ходе круглого стола участники обсудили обычные проблемы, связанные с внедрением «Бережливого производства». В частности, говорили о необходимости донести до каждого сотрудника важность преобразований, о способах поощрения и о невозможности совмещения практики «Бережливого производства» с массовыми увольнениями персонала, о необходимости вовлечения в процесс преобразований первых лиц компании. Каждый участник обсуждения вынес для себя что-то важное: все познакомились с конкретными примерами по реализации



ТАШЕНОВ Вячеслав Геннадьевич

Заместитель начальника по эксплуатации электроцеха Выборгской ТЭЦ. В 2002 году окончил Санкт-Петербургский энергетический техникум по специальности «электрооборудование электрических станций и электрических сетей», квалификация «техник-электрик», в 2007 году — Санкт-Петербургский институт машиностроения (ИМЗ-ВТУЗ) по специальности «электрооборудование электрических станций и электрических сетей», квалификация «инженер». На Выборгской ТЭЦ работает с марта 2002 года, начал свою карьеру в ЭЦ с должности электромонтера по обслуживанию электрооборудования 3 разряда, ежегодно повышал разряд. В марте 2006 года назначен на должность начальника смены ЭЦ, а в феврале 2010 года — заместителем начальника ЭЦ по эксплуатации электрооборудования. С апреля 2011 года участвует в проекте «Бережливое производство» на Северной ТЭЦ.

отношение. Тренинг проводится в режиме живого диалога, включает наглядные примеры из практики, практические упражнения и небольшие видеоролики. Нескучно и материал хорошо запоминается!

Сергей Иванов, который ведет тренинги вместе с Вячеславом Ташеновым, отметил: «Очень важно в блоке теории не забывать о практических заданиях, выполнение которых дает полное понимание важности теоретического материала. Например, наш тренажер «SWED» (быстрая переналадка) позволяет наглядно убедить участников тренинга, как именно можно на практике избежать потерь и простоев».

Первый модуль тренинга позволяет разобраться в природе потерь и инструментов «Бережливого производства».

Ожидание означает, что сотрудники или оборудование простаивают до завершения рабочего цикла, например, ремонтные бригады теряют очень много времени на допусках по нарядам или простаивают в ожидании завершения работы в мастерской. Как следствие, ожидание чаще всего возникает в результате ошибок планирования и ведет к неэффективному использованию ресурсов. А ведь неизбежное время ожидания можно использовать эффективно (для подготовки

рабочего места, проверки качества, разгрузки материалов и т.п.).

Под **излишними запасами** имеется в виду сырье, незавершенное производство или конечный продукт, не несущие добавленной стоимости. Запчасти хранятся на складе так долго, что они выходят из строя. Другой вариант – избыток одних запчастей и недостаток других, наиболее необходимых (датчики, арматура, вентили, трубы). Излишние запасы влекут рост операционных расходов (перевозка, хранение, риск устаревания), а также повышают риски простоев оборудования и вероятность повторных ремонтов и дефектов.

Потери при **транспортировке** возникают, когда оборудование и материалы перемещаются чаще или на большие расстояния, чем надо (например, из-за плохого планирования поставок комплектующих для КР Б5 трубы заднего экрана поставлялись мелкими партиями в разное время). Нерациональное использование времени персоналом приводит к задержке производства ремонтов и других операций.

Под **перемещениями** имеются в виду излишние движения сотрудников или перемещение оборудования (например, неподготовленное рабочее место может приводить

к лишним передвижениям сотрудника; несмотря на возможность получения данных в электронном виде, монтеры должны вручную списывать показания счетчиков распредустройств; рабочие возвращаются на склад за материалами и деталями, в мастерскую за инструментом по 4-5 раз за рабочий день).

Обсуждение, которое велось в течение 1-го модуля обучения, можно свести к нескольким общим выводам:

Все виды потерь присутствуют на ТЭЦ. Нужно научиться выявлять потери и не бояться признавать то, что они есть. Понимание существующих вокруг нас потерь помогает понять, что нужно делать для их устранения.

Академия «Бережливого производства» набирает обороты, и мы будем рассказывать о каждом из проведенных модулей.

Вера БУРЦЕВА, Игорь ГОРДЕЕВ



ЧЕЛОВЕК В ЭНЕРГЕТИКЕ

ФОРМУЛА ЭНЕРГЕТИКИ НИКОЛАЯ ЛЮБИНА

В июле коллектив филиала «Карельский» проводил на заслуженный отдых Николая Любина, главного инженера Каскада Кемских ГЭС. По признанию его коллег, Николай Алексеевич – это целая эпоха. Без малого 40 лет он отдал родному

предприятию: в филиале «Карельский» его знает каждый, а на Каскаде он не только известен, но и любим. Недаром, как говорит сам Николай Алексеевич, у него такая говорящая фамилия.

Николай Алексеевич пришел в энергетику, по собственному признанию, случайно, по рекомендации школьного друга сразу после службы в армии. Он поступил на должность электромонтера 3 разряда в электротехническую лабораторию Каскада Кемских ГЭС. Некоторое время Николай Алексеевич работал под руководством легендарного Леонида Мудрова, в то время начальника лаборатории, благодаря чему впитал уникальные знания, опыт и умения, которые впоследствии ему оченьгодились. Именно тогда он осознал всю серьезность и масштабность профессии энергетика. Затем перешел на Подужемскую ГЭС начальником смены, где приобрел необходимый опыт работы.

Через год Николаю Алексеевичу уже предложили должность начальника смены Каскада, в которой он проработал шесть лет. За это время окончил Ленинградский институт железнодорожного транспорта им. Образцова. Выбор учебного заведения наш герой объясняет просто – у заведения был филиал в Петрозаводске, и надолго отрываться от производства не пришлось. В 1980 году Любин поступил на должность старшего инженера электроцеха Путкинской ГЭС, где занимался вопросами обслуживания и ремонта оборудования. Отработав шесть лет, стал начальником Путкинской ГЭС, а после объединения Путкинской и Подужемской ГЭС Николай Алексеевич стал начальником двух станций. Спустя шесть лет перешел на должность главного инженера Каскада Кемских ГЭС и, проработав 9 лет, принял сложное для себя решение – уступить дорогу молодым специалистам и уйти на заслуженный отдых.

По признанию Николая Любина, все станции, на которых ему довелось работать, любимы по-своему, но местом, сыгравшим заметную роль в его трудовой жизни, он называет Путкинскую ГЭС. Именно на этой станции сложился коллектив Каскада и формировались по-настоящему хорошие трудо-

вые традиции. Первой и «великолепной», по словам Николая Любина, традицией стало негласное наставничество, с помощью которого молодой специалист, только что пришедший на станцию, получал опыт. Все это осуществлялось на безвозмездной основе ради воспитания достойной смены. Зарождение такой традиции на Путкинской ГЭС связано, по мнению Николая Алексеевича, с тем, что после окончания Ивановского энергетического института молодые специалисты были вынуждены возглавлять службы и учиться в процессе работы. В качестве второй традиции Николай Любин называет ответственность и долг коллектива, когда денно и нощно все готовы выполнять трудовые задачи, потому что есть слово «надо». При этом в коллективе начисто отсутствовала «торговля»: выполнив задачу, как прави-

ло, никто не просил отгулов и не требовал других материальных благ. Именно Путкинская ГЭС стала основоположником этих традиций, которые впоследствии распространились и на другие станции. Если эта «боль за предприятие» сохранится, энергетика, по мнению Николая Любина, будет процветать.

Самым главным своим достижением Николай Алексеевич считает то, что, несмотря на главный лозунг в энергетике советского времени – «любой ценой», он сумел сохранить здоровье, а главное – жизни своих коллег: «Самое ценное – это то, что на моем жизненном пути встретилось много замечательных людей, и именно это я уношу с собой из энергетики. У каждого из них я чему-то учился и это самое главное, что было в моей жизни. Мой уход именно в этот период

не случаен, я завершил все дела, которые когда-то начинал. Сейчас на Каскаде Кемских ГЭС наступает новая веха реконструкций и ремонтов, и я считаю правильным, что уже мой преемник будет решать новые технические задачи. Мне особенно приятно, что на должность главного инженера назначен Владислав Викторович Панкратов, с которым мы проработали бок о бок без малого 10 лет. У него есть все данные для того, чтобы стать хорошим техническим руководителем, поскольку Владислав Панкратов обладает всеми необходимыми для главного инженера навыками. Желаю ему спокойно проводить свою техническую линию, а также удачи на этом непростом, но интересном поприще!».

Арина СТЕПЕННАЯ



Владислав Викторович ПАНКРАТОВ Пришел на Каскад Кемских ГЭС более 11 лет назад в качестве дежурного инженера Юшкозерской ГЭС. Проработав 1 год, перешел на должность инженера электротехнической лаборатории. Спустя 2 года он получил пост инженера по организации эксплуатации и ремонту Юшкозерской ГЭС, в которой проработал в общей сложности 4 года. Затем был переведен на должность старшего инженера по организации эксплуатации и ремонту Путкинской и Подужемской ГЭС. Спустя год стал заместителем начальника отдела производственно-технического отдела Каскада Кемских ГЭС, а через три месяца занял пост начальника. В этой должности он проработал 4 года. С 15 июля 2011 года Владислав Панкратов назначен на должность главного инженера Каскада Кемских ГЭС. Поздравляем с новым назначением и желаем успехов!



ВЕСЕЛЫЕ СМЕНЫ

На календаре середина лета, а это значит – можно подвести некоторые промежуточные итоги по летнему отдыху детей наших сотрудников, тем более, что многие ребята уже вернулись из лагерей, полные свежих впечатлений и сил.

керамическая мастерская, где дети своими руками мастерят разнообразные поделки. Своими впечатлениями от летнего отдыха в лагере «Связист» поделилась мама одной из отдыхающих, помощник директора по развитию ТГК-1 Майя Костелова:

– Больше всего в лагере мне понравились вожаки – они готовы организовать отдых, собрать ребят и поддержать их любые начинания. Дети сразу нашли с ними общий язык, кроме того, за дни, проведенные вместе, ребята подружились между собой, приехав, в город они продолжают общаться и с удовольствием вспоминают лагерь.

В восторге от летнего отдыха своего ребенка осталась и инженер 2 категории химической лаборатории Выборгской ТЭЦ Татьяна Металиди:

– Мой ребенок получил отличные впечатления от лагеря – в этом году детей там занимали по полной программе, никто не сидел без дела. Кроме того, хочется отметить отличные бытовые условия, в которых находятся наши дети. В их распоряжении хорошие палаты, душ, бассейн, также отличное пятиразовое питание.

Что касается питания, то оно частично поставляется на стол прямо со «своего огорода»: в лагерных теплицах выращивается зелень, которую подают детям прямо к обеду.

В этом году стоимость путевки на одну сме-

ну в «Связист» составила 26 460 рублей, однако сотрудники ТГК-1 платят всего лишь 10% от этой суммы.

Порадовало лето-2011 и детей работников Карельского филиала. В этом году помимо традиционного отдыха на берегу озера Сямозеро в 80 км от Петрозаводска детям сотрудников были предложены путевки в лагерь «Морская волна» на берегу Черного моря в Туапсинском районе Краснодарского края.

Своими впечатлениями от отдыха делится 15-летний Илья Никифоров:

– Лагерь очень понравился – от обустройства номера (с душем и туалетом) до инфраструктуры самого лагеря с фонтанами, спортивными площадками, кинотеатром и галечным пляжем. Хочу отметить отзывчивость вожатых в лагере, которые помогали нам адаптироваться. Для нас были организованы разнообразные кружки, ориентированные на разный возраст и интересы: это и мультфильмы аниме, и рисование, и китайская каллиграфия. Особенно запомнились вечера в амфитеатре, где на сцене выступали участники четвертого сезона «Минуты славы» и танцоры.

Ирина Трубицина, диспетчер центра диспетчеризации, мать еще одного отдохнувшего в лагере – Алексея, отметила:

– Организация отдыха в лагере была на высочайшем уровне, соревновательный дух между отрядами сплачивал ребят и способствовал их социализации. Самое главное – это то, что никто не был предоставлен самому себе, даже наоборот, лагерь помогал раскрыть потенциал отдыхающих. Мой сын отлично играет в шахматы, и лагерь предоставил ему возможность попробовать свои силы в турнире. Отлично, что ребята много купались, занимались спортом, развивались. Каждый вечер для них организовывалась «свечка» – небольшое собрание, на котором ребята делились своими впечатлениями. Таким образом, происходила некая психологическая разгрузка, необходимая для детей. Отдельно хочу выделить безопасность в лагере: территория охранялась круглосуточно работниками вневедомственной охраны, они спрашивали ребят о том, всё ли у них хорошо. Еще раз повторяю, отдых сына получился безопасным, ярким и насыщенным. Дети сотрудников филиала «Кольский» отдыхают, как всегда, в Краснодарском крае, на берегу Черного моря. Скоро приедут домой загоревшие и отдохнувшие, что очень важно для всех ребят, но особенно для проживающих в районах Крайнего Севера.

Алла СЕРОВА, Арина СТЕПЕННАЯ



БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

В начале июля группа из 33 детей и подростков дневного Центра реабилитации безнадзорных детей совершила головокружительную и увлекательнейшую поездку в Испанию, основной целью которой было участие фольклорного коллектива Центра «Зеленая роза» в международном фестивале музыки и танца «Звезды Коста-Браво». Поездка прошла при поддержке нашей Компании.

До Испании ребята ехали на автобусе, преодолев за две недели около 10 тысяч километров. Юные музыканты посетили Вильнюс, проехали через всю Польшу, побывали на замечательных экскурсиях по старой Праге и французскому городу Лиону, после чего прибыли в город Ллорет-де-Мар на побережье Коста-Браво. На протяжении трех дней фольклорный коллектив участвовал в празднике музыки и танца. Русское творчество пришлось по душе горячим испанцам: за все время работы фестиваля ребята дали 5 концертов, итогом которых стало второе место. Когда же «Зеленая роза» вышла на улицы города с гармошкой, гусями, да песней и пляской, к ребятам начали присоединяться толпы аплодирующих прохожих, кричавших: «Браво, Россия!». На заключительном концерте российским фольклористам вручили большую награду фестиваля. Для нашего музыкального коллектива очень важным и существенным стала столь высокая оценка творчества на международном уровне.

Затем – стремительное путешествие по городам Испании. Барселона, Сарагоса, Мадрид, Сеговия, Бургос, Сан-Себастьян потрясли ребят изумительной архитектурой. Оказавшись в самой гуще испанской жизни, дети познакомились с культурой этой страны, с ее народом: они гуляли по ночному Мадриду, принимали участие в народном празднике в Бургосе, а побережье Атлантики в Сан-Себастьяне подарило нам не только прохлад-

ПО ЕВРОПЕ С ПЕСНЯМИ

ный воздух океана и огромные волны, но и знакомство с культурой басков. На обратном пути дети посетили французский Страсбург, немецкий Роттенбург, польский Вроцлав. И везде – новые впечатления и открытия. Путешествие произвело на ребят огромное впечатление, ведь они приобрели не только новые знания по истории, географии, но и приобщились к лучшим образцам мировой культуры, познакомились с жизнью других народов. Наша признательность и низкий поклон всем, кто помог нам увидеть мир.

Нина ПОЛЯКОВА, директор Центра

Фрося А., 10 лет:

– Мне понравилось все!!! Особенно концерты, на которых наши артисты и ребята очень постарались. Еще понравились экскурсии по Барселоне и Праге. Прогулки по замкам, купание в море и океане. Я очень рада такому путешествию! Мне понравилось петь песни с нашими веселыми и добрыми артистами.

Иван К., 14 лет:

– Большое спасибо за прекрасную поездку и замечательные экскурсии по таким странам Европы, как Эстония, Литва,

Латвия, Польша, Чехия, Германия, Франция и, конечно же, великолепная Испания. Огромное впечатление на меня произвел храм Святого Семейства в Барселоне. Рядом с ним у меня буквально дух захватывало! Антонио Гауди – настоящий гений, храм необычный, такой легкий и изящный, что не хватает слов рассказать о нем. Здесь я решил: чего бы то мне ни стоило, когда этот храм достроят, я обязательно приеду в Барселону посмотреть на него. Еще раз большое спасибо всем тем, кто организовал эту увлекательную поездку.



НЕЗНАМЕНИТАЯ ВОЙНА

Мы продолжаем публикацию цикла статей, посвященных истории Советско-Финской (или Зимней) войны 1939-1940 годов. В этой статье авторы рассказывают о боевых действиях в Северном Приладожье.

Традиционно сложилось так, что в исторической литературе Северное Приладожье (территория нынешнего Питкярантского района Республики Карелия) считается второстепенным театром военных действий Зимней войны. События там остаются в тени боев на Карельском перешейке с его «раскрученным» пропагандой прорывом линии Маннергейма и взятием Выборга. На самом деле бои в Северном Приладожье несколько не уступают по ожесточенности другим сражениям Зимней войны, а может, в чем-то их даже и превосходят. Недооценка значимости сражений в Северном Приладожье вызвана, на наш взгляд, тем, что первоначальный стратегический замысел советского наступления на этом направлении не удался, закончился окружениями и катастрофой для войск Красной Армии. Таким образом, все усилия советскому командованию пришлось направить на Карельский перешеек. Поэтому в официальной истории СССР бои 1939-1940 годов в Северном Приладожье замалчивались: о них старались много не вспоминать, их как бы не происходило вообще. Однако воюющий солдат достоин уважения и памяти независимо от того, где он сражался: на главном или второстепенном направлении. Горе его родных и близких не зависит от того, погиб ли боец на направлении главного удара под деревней Сумма или раненым замерз на безымянном болоте под хутором Леметти.

Для истории нашей Компании Зимняя война в Северном Приладожье интересна тем, что наши нынешние электростанции – ГЭС Игнойла, ГЭС Суурийоки (ГЭС Исо-Юкакоски) и ГЭС Пиенийоки (ГЭС Пиени-Юкакоски) попали в зону боевых действий. А ГЭС Харлу и Хямекоски находились непосредственно на укрепленных позициях и готовились к обороне финнами.

Перед началом Зимней войны для наступления против Финляндии в Северном Приладожье (а точнее, в полосе от Ладожского озера до озера Сегозеро) с советской стороны была развернута 8-я армия под командованием И.Н. Хабарова из 6 стрелковых дивизий и 1 легкотанковой бригады. Предполагалось, что с южного (приладожского) фланга армию будут поддерживать корабли Ладожской военной флотилии. В соответствии с оперативным планом 8-й армии, через 10 дней после начала наступления, то есть 10 декабря 1939 года, ее части должны были уничтожить финские войска восточнее линии Сортавала – Вяртсиля и достичь рубежа Йоэнсуу – Тохмаярви – Сортавала. После чего части 8-й армии планировали выйти в тыл финским войскам, оборонявшимся на Карельском перешейке. А затем уже совместно с частями 7-й армии наступать на Миккели, Лахти и Хельсинки. Очевидно, что изначально замысел советского командования на этом направлении был масштабным и предполагал взаимодействие с войсками, наступающими на Карельском перешейке, и более того – обеспечивал успех этого наступления.

Финские войска в Северном Приладожье к 7 декабря 1939 года насчитывали 2 пехотные дивизии 4-го армейского корпуса (командир генерал-майор Й.В. Хэгглюнд) и до 10 отдельных батальонов группы полковника П. Талвела. В обороне участвовали силы Ладожского района береговой обороны. Замысел финского командования состоял в том, чтобы измотать советские войска в оборонительных сражениях, не дать наступающим по отдельным направлениям советским дивизиям взаимодействовать и не допустить советские войска западнее реки Янисйоки (там начиналась насыщенная автодорожная и железнодорожная сеть, позволяющая Красной Армии выйти на оперативное пространство Восточной и Центральной Фин-

ляндии). Для обеспечения последней задачи финнами был подготовлен укрепленный рубеж по западному берегу реки Янисйоки, состоящий из долговременных и полевых укреплений, противотанковых и проволочных заграждений. Укрепленные позиции оборудовали в районах ГЭС Харлу и Хямекоски. Более того, электрифицированные проволочные заграждения были запитаны от этих ГЭС.

Как и по всему фронту, боевые действия здесь начались 30 ноября 1939 года переходом Красной Армией советско-финляндской границы. В тот же день были захвачены ГЭС Игнойла, Суурийоки и Пиенийоки. При этом население деревень вокруг ГЭС Игнойла забыли эвакуировать, поэтому финские граждане просто сбежали в лес и вернулись, когда бои стихли. Вернулся на ГЭС Игнойла и финский персонал станции, который продолжал ее эксплуатацию до своего интернирования 6 февраля 1940 года в лагерь Интерпоселок Карельской АССР.

Сплошного фронта наступления не было, советские войска продвигались дивизионными колоннами по дорогам на Питкяранту, Лоймолу, Толваррви и Иломантси. А между колоннами оставались болотисто-лесистые пространства, незанятые войсками (от 20 до 40 км). На темпах советского наступления сразу же сказалось плохое состояние коммуникаций как на территории Карельской АССР, так и на сопредельной территории Финляндии. С территории Карельской АССР (из советского тыла) к границе вели всего 3 нормальные дороги, по которым могли двигаться и снабжаться войска. Отсутствовала связь между дорожной сетью Карельской АССР и Финляндии, а дороги в приграничной полосе на финской территории специально поддерживались в непроезде состоянии.

Первые дни войны финские войска прибывали в растерянности, если не в панике. Однако примерно через неделю финны сосредоточились и начали оказывать активное сопротивление, нанося в основном удары по открытым флангам и коммуникациям советских дивизий.

На северном фланге 8-й армии 10-23 декабря 1939 года финские войска предприняли серию контратак и остановили продвижение советских войск на направлениях Иломантси и Лоймола. На направлении Толваррви финнам удалось даже нанести поражение советской 139-й стрелковой дивизии и отбросить ее на 50 км. После этого фронт на данных направления стабилизировался до конца войны. В течение февраля-марта в ходе кровопролитных боев наши войска предпринимали попытки прорвать финскую оборону на реке Колаа (направление Лоймола), но безуспешно.

На южном фланге 8-й армии на Питкяранту, а потом и на Сортавалу по сходящимся направлениям наступали 2 стрелковые дивизии 56-го стрелкового корпуса: 18-я (от Колатсельги) и 168-я (от Погранкондуш) и 34-я легкотанковая бригада (в полосе 18-й стрелковой дивизии). Наступление советских войск продолжалось здесь до 17 декабря, когда фронт проходил по линии Ладожское озеро – Китиля – Руокоярви – Сюскюярви. Несмотря на 70-километровое продвижение вглубь финской территории, положение войск на Питкярантском направлении становилось опасным, прежде всего из-за угроз тылу и коммуникациям корпуса. Наши войска длинной колонной растянулись вдоль дороги Леметти – Кясняселькя более чем на 50 км. А в глубоком тылу 168-й стрелковой дивизии остались незахваченными финская береговая батарея на острове Мانتсинсаари и укрепление на полуострове Уксалонпяя и Лункулансаари, причем финны удерживали эти объекты до конца войны гарнизоном примерно в один батальон. Батарея вела постоянный обстрел приладожского фланга советских войск,

а финские разведывательно-диверсионные группы действовали на прибрежной дороге Питкяранта – Салми – Погранкондуши (основной коммуникации 168-й дивизии). Почему советское командование, имея в распоряжении Ладожскую военную флотилию и превосходство в силах (до 8 дивизий), не озаботилось ликвидацией угрозы своим коммуникациям, остается под вопросом.

В конце декабря 1939 года на южном фланге 8-й армии в районе Питкяранты произошла катастрофа. 28 декабря финны перерезали дорогу Леметти – Кясняселькя (основная коммуникация 18-й дивизии и 34-й танковой бригады), чем резко осложнили положение частей и соединений, глубоко продвинувшихся на территорию Финляндии. К новому 1940 году 56-й стрелковый корпус, составляющий южный фланг 8-й армии, был фактически окружен. Командование корпуса сразу же попыталось ликвидировать опасную ситуацию, однако, несмотря на упорство, проявленное советскими солдатами и командирами, им не удалось прорвать оборону противника и прорыв в Леметти колонну из 168 машин с продовольствием, боеприпасами и горючим.



6 января 1940 года началось масштабное наступление финских войск в районе Питкяранты. К 10 января финны полностью окружили части 56-го стрелкового корпуса, вышли к Ладожскому озеру и заняли прилегающие к побережью острова. Правда, отбить саму Питкяранту им уже не удалось. К концу января 1940 года части 56-го стрелкового корпуса РККА находились в окружении в 10 крупных «котлах», не считая мелких. Уже 25 января из отдельных гарнизонов стали поступать сведения об истощении продовольственных запасов. 2 февраля финнам удалось уничтожить гарнизон Западное (Северное) Леметти. В этом бою погибло и было взято в плен более 700 человек. Лишь двадцати удалось пробраться в Восточное (Южное) Леметти, чтобы продолжить борьбу в таких же нечеловеческих условиях.

Дед по матери одного из авторов статьи Кирилла Лыкова, Аркадий Львович (на фотографии перед отправкой на фронт стоит справа), был сильно обморожен в окружении под Леметти, двое суток полз в мороз к своим с четырьмя ранениями в ноги и руки, и остался одним из немногих выживших в этом прозванном финнами «ледяном аду».

С 29 января 1940 года финны продолжили ликвидацию «котлов»: 8 февраля был ликвидирован котел «Развилка Леметти», 18 февраля «Полковой котел» («КП четырех полков»), 29 февраля «котел» Восточное (Южное) Леметти и «котел» Саариярви. Войска, окруженные в «котле» Лаваярви, прорвались 15 февраля. «Котлы» Уомаа и «развилка дороги на Сиира» продержались до конца войны. 168-я стрелковая дивизия в «котле» Кителя стойко держалась в окружении до самого окончания войны. Основная трагедия окруженных частей связана с обороной 18-й дивизии и 34-й танковой бригады. В условиях 30-40-градусных морозов, голода, болезней ни штаб армии, ни Ставка не разрешали им

выход из окружения, поэтому части были уничтожены почти полностью. Простые солдаты и командиры проявили при этом подлинный героизм – почти 2 месяца голодными держали оборону в 40-градусный в мороз, одетые в тонкие шинели, буденовки и кирзовые сапоги. Они умирали, но выполняли приказ. Об обстановке на фронте многое говорят радиogramмы, которое командование 18-й стрелковой дивизии посылало в штаб армии: «Положение тяжелое, лошадей съели, сброса не было. Больных 600 человек. Голод. Цинга. Смерть». «Умираем с голода, усильте сброс продовольствия, не дайте умереть позорной смертью». «40 дней окружены, освободите от напрасной гибели. Люди, матчасть – фактически лагерь больных, здоровые истощены, нет сил, положение тяжелое».

Удивительно, но и в обстановке, когда не хватало продуктов и боеприпасов, под перекрестным огнем противника наши бойцы и командиры продолжали держаться на заснеженных клочках земли, которая через несколько месяцев станет частью территории советской Карелии. Держались, сражаясь до последнего. 11 февраля 1940 года из частей 8-й армии, действующих на сортавальском направлении, была сформирована 15-я армия для деблокады окруженных советских частей и улучшения управления войсками. В течение всего февраля командование 15-й армии безуспешно пыталось организовать наступления для деблокады разгрома финнов. В последние дни войны советским войскам удалось очистить острова Ладожского озера от противника и наладить снабжение 168-й дивизии по льду. Связь по суше с частями дивизии так и не была восстановлена до конца войны.

Командование окруженного гарнизона 18-й стрелковой дивизии просило разрешения на выход из окружения. Военный Совет 15-й армии, получив в ночь на 28 февраля разрешение Ставки, приказал начать отход из Леметти с наступлением темноты, указав на необходимость вывоза раненых и вывода материальной части из строя. При выходе отходящая северная колонна растянулась, потеряла управление, чем воспользовались финны, уничтожившие ее почти полностью. Южная отступающая колонна была выведена начальником штаба дивизии полковником Алексеевым. К своим пробилась 1 237 человек, 900 из них были ранены или обморожены, 48 погибли при прорыве.

Таким образом, из 18 тысяч человек, находившихся в подразделениях 18-й стрелковой дивизии и 34-й танковой бригады к началу войны, примерно 2,5 тысячи оказались вне кольца, еще чуть больше тысячи из окружения вышли. Остальные были убиты или попали в плен. Это оказались далеко не последние жертвы войны на этом направлении: 4 марта был взят под стражу раненый комбриг Кондрашев (командир 18-й дивизии), которого впоследствии расстреляли. А 8 марта, видимо, боясь ответственности за поражения соединений 56-го стрелкового корпуса, застрелился его командир комдив И.Н. Черепанов.

Потери советских войск 8-й и 15-й армий, действовавших в Северном Приладожье, составляют (по официальным данным) 73 238 человек. Из них убитыми – 18 282 человека, пропавшими без вести – 6 796 человек, ранеными – 42 802 человека, заболевшими и обмороженными – 5 358 человек. Отметим, однако, что финнам эти победы тоже дались отнюдь не бескровно. В финских батальонах к концу войны оставалось до трети личного состава. Возглавлявший финскую армию бывший русский генерал Карл Маннергейм так описывал события на северном побережье Ладоги: «Эту дивизию вместе с ее танковыми бригадами делили на куски, загоняя их в десятки мешков... Начались затяжные и своеобразные бои, связавшие главные силы 4-го армейского корпуса на многие недели... Несмотря на голод и холод, русские и на этот раз оборонялись на удивление стойко».

Кирилл ЛЫКОВ, директор по экономике и финансам ТГК-1
Артур КИЙСКИ, директор по экономике и финансам филиала «Карельский» ТГК-1 ■

ТУР ВЫХОДНОГО ДНЯ: И РАБОТА, И ОТДЫХ

В начале июля этого года профсоюз Мурманской ТЭЦ организовал поездку в поселок Раякоски.

Место проведения мероприятия было выбрано не случайно. Многие мурманчане, услышав название этого поселка, недоумевая, пожимают плечами: «А где это?». Найдите на карте то место, где сходятся границы России, Норвегии и Финляндии. Вот тут и находится поселок. Раякоски имеет достаточно интересную историю. Эта территория с 1920 до 1944 год принадлежала Финляндии. Название в переводе с финского означает «пограничный порог». Поселок был построен в 1955-1956 годах финскими и норвежскими строителями и имеет две части – финскую и норвежскую. Сейчас в Раякоски, в 90 километрах от ближайшего города Никель, за контрольно-следовой полосой живут и работают наши коллеги – работники филиала «Кольский», там же находится управление Каскада Пазских ГЭС. Также в поселке расположен офис государственного природного заповедника «Пасвик». С 1994 года при поддерж-

ке ТГК-1 в Раякоски ежегодно проводится «Лыжня дружбы» – уникальное в своем роде мероприятие. Несколько тысяч лыжников, спортсменов и любителей, проходят 12 км трассы, проложенной через три страны. Итак, 2 июля группа из 18 сотрудников Мурманской ТЭЦ преодолела расстояние 270 км по маршруту Мурманск – Раякоски, на дорогу ушло 4,5 часа, в 12:30 прибыла на место. После размещения группы в общежитии Каскада инженер ПТО Денис Анисимов и начальник смены Дмитрий Смирнов провели познавательную и интересную экскурсию на ГЭС Раякоски, где находится пульт управления всем Каскадом. После экскурсии на стадионе поселка состоялся напряженный по накалу товарищеский футбольный матч, в котором команда МТЭЦ одержала волевую победу со счетом 1:0. После футбола уставших спортсменов ждала баня на самом берегу водохранилища. Купание в его холодных водах дополнило и без того насыщенную программу поездки.

Позже работники заповедника «Пасвик» провели увлекательную экскурсию по музею заповедника, рассказав об истории и целях его создания. Вечером вся группа собралась на берегу водохранилища, шашлык и песни у костра стали приятным завершением дня. На следующий день сотрудники «Пасвика» провели для нас увлекательную 5-километровую пешую экскурсию по острову Варлама. Место, где мы побывали, по праву считается природно-историческим музеем под открытым небом. Сегодня эта территория нетронутой природы используется только для научных исследований. В целом поездка получилась познавательной и увлекательной. В то время как по всей Мурманской области лили дожди, нам погода дала возможность без помех насладиться прелестями живой природы поселка Раякоски.



Фото Ильи Герасимова, начальника смены КТЦ ОАО «Мурманская ТЭЦ»

Хотим поблагодарить работников Каскада Пазских ГЭС Дениса Анисимова (инженер ПТО, капитан футбольной команды Каскада Пазских ГЭС) и Светлану Чистову (начальник хозяйственного отдела Каскада) за помощь в организации «тура выходного дня».

Без их участия проведение данного мероприятия было бы невозможным. Спасибо вам за теплый прием и гостеприимство!

Константин ЧИРКОВ, начальник ОХП ОАО «Мурманская ТЭЦ»

Станислав Назаров, исполнительный директор ОАО «Мурманская ТЭЦ»:

– В поселке Раякоски я был не в первый раз. Мы с коллегами являемся постоянными участниками ежегодного международного пробега «Лыжня дружбы» и на протяжении многих лет приезжаем сюда зимой, чтобы принять участие в этих соревнованиях. Давно мечтал побывать здесь летом, посмотреть на Раякоски и окружающую его природу, свободную от снежного покрова, на свободный ото льда берег реки Паз, порыбачить, послушать шелест волн водохранилища ГЭС. С огромным удовольствием присоединился к группе участников и получил массу положительных впечатлений от тура. Удивительно, что при такой насыщенной программе мы не почувствовали никакой усталости. За два дня успели насладиться и природой, и рыбалкой, принять участие в футбольном матче и даже посетить ГЭС Раякоски, чтобы пообщаться с коллегами с Каскада. Яркие эмоции мы получили и от посещения заповедника «Пасвик». Считаю, что такие туры способствуют сплочению коллектива, изучению истории и природы родного края, приобщают к здоровому и активному образу жизни. На Кольском полуострове много красивых и интересных мест, где живут и работают наши коллеги, – каскады Нивских, Туломских, Серебрянских ГЭС, Апатитская ТЭЦ. Будем и далее двигаться в этом направлении и организовывать подобные мероприятия для работников нашего большого и дружного коллектива. Ну и, конечно, ждем всех в гости к себе!



МИР УВЛЕЧЕНИЙ

НА ПЛАВУ!



9-10 июля кольские энергетики проверяли себя на прочность. Сплав по реке Колвица на байдарках помог участникам турслета от филиала «Кольский» подготовиться к стартам, а всем остальным – размять мышцы и замечательно провести время, к тому же с пользой для себя.



Мероприятие было организовано профсоюзной организацией Кольской АЭС. Атомщики пригласили на сплав энергетиков с Каскада Нивских ГЭС. Вполне естественно, что к оргпроцессу подключились профсоюзы и администрация Каскада. Коллеги-атомщики сплавляются по кольским рекам уже не в первый раз. У них даже действует специальный клуб под названием «Водиной». А вот для гидроэнергетиков, хотя и имеющих дело с бурными потоками, сплав – дело новое. Практически все 18 участников с нашей стороны (а среди них были и девушки!) занимались рафтингом впервые. Так что незабываемые ощущения были гарантированы! Все снаряжение и байдарки были предоставлены клубом «Водиной», коллеги с АЭС пригласили своих инструкторов, и уже под их чутким руководством за 2 дня группа практически из 50 человек преодолела 10 километров вниз по течению реки Колвица. Гидроэнергетики, в свою очередь, тоже внесли посильную лепту в программу – организовали соревнования по пейнтболу. Ну и, конечно, не обошлось без традиционных в таких мероприятиях ухи, шашлыков, песен у костра. Отличному отдыху поспособствовала погода. Обычно не очень радующее теплом северное лето на этот раз расстаралось: солнце грело, вода была теплой, природа предоставила энергетикам возможность позагорать и искупаться. Ждем новых встреч в следующем году!

Екатерина АНОХИНА





ЭРА ТГК

14-16 июля на берегу озера Уловное проходил традиционный турслет ТГК-1. Чтобы показать свою силу, ловкость, выносливость, а также продемонстрировать творческие способности, 14 команд приехали в поселок Сосново Ленинградской области.

Прошлогодний турслет задал организаторам и участникам высокую планку. В этот раз все было еще серьезнее. Юмор – острее, испытания – тяжелее, погода – дождливее. И все же метеоусловия не смогли испортить впечатления от праздника костров и палаток. Как и особо сложные этапы квеста – своеобразной гонки на выживание. Наши «дикари» строили плоты, покоряли дикие «лианы», играли в водный волейбол, сражались в пейнтбол и даже строили водные пирамиды и пели бардовские песни. Погрузиться в атмосферу эпохи «до ТоГо Как» помогли прекрасные домашние заготовки. Команда «Централстанциус» продемонстрировала древний бревногене-

ратор (работающий!), «Йети Заполярья» поразили «соплеменников» дикарскими костюмами, а «Племя Солнца» своим тотемом. «Лесная братва» сочинила песню про древнюю энергетику, «ВОТ!» выдала представление в стиле регги и показала, как должна выглядеть станция, чтобы ее было видно издалека. Ночью наши «дикари» танцевали на первобытной дискотеке, а на следующий день, 16 июля, жюри подвело результаты и определило победителей. На первом месте заслуженно оказалась команда «Йети Заполярья» (Кольский филиал), на втором – «аГРЕСsors team» (Дубровская ТЭЦ), на третьем – «ВОТ!» (Василеостровская ТЭЦ).



Квест. Этап «Водная пирамида»





Квест. Этап «Магическое колесо»



Веровочный город «Дикие лианы»



Турнир «Раскрась лето»



1 место АХ, ЭТИ «ЙЕТИ»!

Дмитрий Синицын,
капитан команды «Йети Заполярья»:

— В этом году турслет очень понравился, заметный прогресс по сравнению с прошлым, в частности, более корректная система подсчета баллов. Не особо порадовала погода, но мы люди северные, и шкуры у нас были теплые. Готовились мы очень напряженно, заготавливали шкуры и рога. Недели за три начали писать сценарий, вместо обеда репетировали, шили шкуры. При разработке дизайна вдохновлялись мультфильмами, картиной «Миллион лет до нашей эры» с Жераром Депардье. Отпечаток ноги на футболках — настоящего йети, мы его поймали. По-

2 место ЗДОРОВАЯ АГРЕССИЯ

Александр Пелагеча,
капитан команды «аГРЕCsors team»:

— Считаю, что наша команда выступила удачно, хотя в этом году все было тяжелее. Ребята устали, но получили большой заряд коллективной энергии. Всем нам очень понравились соревнования, а мне, как капитану, особенно. Хочу выразить благодарность организаторам турслета, все прошло на высшем уровне. Я могу сравнить: мы посещаем свои районные турслеты, там все заранее известно, а здесь все этапы были неожиданными, решение надо принимать



сразу и на месте, но тем интереснее. Самым тяжелым было ночное ориентирование, трудностей добавили поваленные деревья, оставшиеся после урагана прошлого года. Все было здорово, ждем следующий турслет. Организаторы обещают, что будет еще сложнее!



Квест. Этап «Шаг за шагом»





Квест. Этап «Фу, какая гадость!»



Конкурс наскальной живописи



скольку мы представляли весь филиал, команда у нас сборная – 11 человек от Апатитской ТЭЦ, 3 – от Каскада Нивских ГЭС, 1 – от Управления, так что репетировать пришлось и в поезде, и в гостинице. Название команды соответствует тематике турнира: в прошлом году мы были «Дети Заполярья», в этом – «Йети». Кем будем в следующем году – пока не скажу, но участвовать будем точно!



Водные состязания «Ковчег»

3 место ВОТ! ТАКАЯ СТАНЦИЯ

Владимир Истошин, капитан команды «ВОТ!»:

– Я на турслете уже второй раз, нравится организация мероприятия. Приятно встретить ребят – коллег из других станций, пообщаться. У нас команда разновозрастная, и это очень сближает. Есть и начальники, и подчиненные – и все в одной упряжке, боремся за общий результат. После турслета встречаешься на работе и относишься к людям по-другому. Так что турслет – дело полезное. Задумка выступления пришла быстро и просто, можно сказать – случайно. Как только мы вернулись с прошлого турслета, захотели узнать, есть ли подобные мероприятия в других территориаль-



ных генерирующих компаниях. Набрали в поисковике «ТГК это» и... тетрагидроканнабиол задал весь стиль выступления. Разумеется, регги. Дальше – больше. Ямайка – остров, Васильевский – тоже остров. Так что и без конопли у нас много общего. Мы хотели раскрыть эту тему на ЭВН, но опасались – не достанется ли? Как оказалось – напрасно. Наш юмор оценили, многие коллеги просят прислать песню, так что планируем записать ролик. И думаем над следующим выступлением.



ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА

Команды/этапы	1. Подготовительный этап	2. Творческое приветствие	3. Конкурс бардовской песни «Божественные песнопения»	4. Конкурс наскальной живописи	5. Вербочный город «Дикие лианы»	6. Спортивно-развлекательные соревнования	7. Водные состязания «Ковчег»	8. Спортивное ориентирование	9. Квест	10. Турнир «Раскрась лето»	11. Турнир «Куполо»	Штрафные баллы	Очки
Йети Заполярья (филиал «Кольский»)	14	11	7	14	12	9	8	8	11	5	14		113
aГРЕCsors team (Дубровская ТЭЦ)	5	12	14	9	14	12	14	11	13	5	2		111
ВОТ! (Василеостровская ТЭЦ)	10	14	12	13	10	11	12	12	9	2	5		110
Племя Солнца (Автовская ТЭЦ)	13	14	13	14	13	4	2	6	6	8	8		101
Лесное братство (Теплосеть СПб)	12	11	11	10	7	13	11	5	12	2	2		96
Южные пираты (Южная ТЭЦ)	11	13	14	11	9	5	13	0	12	2	5		95
iLEV (Управление ТГК-1)	6	11	13	9	5	11	4	9	14	5	8		95
САМПО (филиал «Карельский»)	8	12	10	12	6	10	5	7	11	11	2		94
FOX 21 (Северная ТЭЦ)	7	9	10	4	11	14	9	14	10	2	2		92
Централстанциус (Центральная ТЭЦ)	11	11	8	10	4	3	10	13	12	8	2	-4	88
ЦЭТ (Выборгская ТЭЦ)	9	10	9	7	8	6	7	10	7	2	11		86
5 ВЕК (Правобережная ТЭЦ)	4	9	11	5	3	8	3	0	11	5	5		64
Первомайские дикари (Первомайская ТЭЦ)	3	9	9	8	2	7	6	0	8	2	2		56
Аборигены (Каскад Вуоксинских ГЭС)	2	8	6	6	0	0	0	0	5	14	5	-4	42



Турнир «Куполо»



Конкурс бардовской песни «Божественные песнопения»

НОМИНАЦИИ

Ното energetikus, или Реально энергичные – «ЦЭТ» (Выборгская ТЭЦ)
После ТоГо Как, или Самые упертые – «САМПО» (филиал «Карельский»)
Непотопляемые, или Потомки Ноя – «Первомайские дикари» (Первомайская ТЭЦ)
Остались в живых, или Они пережили пятницу – «FOX 21» (Северная ТЭЦ)
Синглтеки, или Самые песнопетельные – «Южные пираты» (Южная ТЭЦ)
Первобытный гламур – «Централстанциус» (Центральная ТЭЦ)
Правильная ориентация, или Лучшие в спортивном ориентировании – «FOX 21» (Северная ТЭЦ)
Снайпертеки, или Самые меткие – «Аборигены» (Каскад Вуоксинских ГЭС)
Ното satiricus, или Самые артистичные – «iLEV» (Управление ТГК-1)
Пещерный уют, или Пещера all inclusive – «Племя солнца» (Автовская ТЭЦ)
ВОЖДеленный вождь – «Лесное братство» (Теплосеть СПб)
Проверенная веками, или Самые дружные – «5 ВЕК» (Правобережная ТЭЦ)

