

КОЛЬСКОЙ ЭНЕРГОСИСТЕМЕ - 75 ЛЕТ

22 мая для Мурманской области – знаменательная дата. 75 лет назад, в 1936 году, было образовано Территориальное энергетическое управление. Это стало отправным пунктом становления Заполярной энергетики и развития всего Кольского края.

В начале 1930-х годов советские ученые обратили внимание на богатейшие гидроэнергетические ресурсы Кольского полуострова, что нашло отражение в плане ГОЭЛРО. Первой крупной энергетической стройкой, которая, по замыслам авторов проекта, должна была дать толчок к освоению минерального сырья Мурманского региона, стала Нивская ГЭС-2 (от названия реки Нива). Сюда летом 1930 года прибыл отряд гидростроителей, а спустя четыре года в эксплуатацию был введен пер-

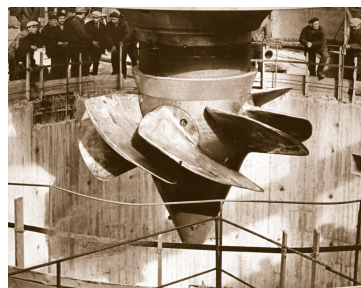


вый гидроагрегат. 30 июня 1934 года навсегда вошел в историю Кольского Заполярья как день начала электрификации. Второй станцией, построенной в 1937 году по плану ГОЭЛРО, стала Нижне-Тулумская ГЭС. В 1940 году она и Нива ГЭС-2 были соединены линией электропередач напряжением 110 кВ, которое до 1960 года являлось базовым для Кольской энергосистемы. Послевоенное строительство ознаменовалось не только бурным развитием промышленности, но и использованием гидроэнергии Севера. В 50-е – конце 60-х годов прошлого века вошли в строй 5 гидроэлектростанций Пазского каскада. В 70-е – середине 80-х были построены 4 станции Серебрянского каскада. Сейчас 17 гидроэлектростанций, объединенных в 4 каскада, а также Апатитская

ТЭЦ входят в состав филиала «Кольский» ТГК-1. Многие из этих станций уникальны. Нива ГЭС-3 стала первой подземной гидроэлектростанцией в Советском Союзе, ее машинный зал расположился на глубине 75 метров. Нижне-Тулумская ГЭС при строительстве, а это еще 30-е годы прошлого века, была оборудована рыбоходом для пропуска семги на нерест, который до сих пор считается одним из лучших в стране и мире. Борисоглебская ГЭС с десятком лет после постройки являлась самой северной гидроэлектростанцией на планете. Кроме того, дочернее общество ТГК-1, Мурманская ТЭЦ, отопляет три четверти самого крупного в мире города за Полярным кругом. И этот перечень можно продолжать долго.

Сегодня энергетики Заполярья стараются не опустить планку, поставленную предшественниками – поддерживают и модернизируют оборудование, реализуют крупные и значимые для всего Кольского полуострова инвестпроекты. Это, в первую очередь, строительство тепломаршрута от Апатитской ТЭЦ до Кировска, а также приобретение Мурманской ТЭЦ тепловой энергии у Завода термической обработки твердых бытовых отходов. Их осуществление позволит снизить потребление мазута и положительно скажется на экологии и экономике региона. В преддверии 75-летия Кольской энергосистемы в Мурманске состоялся большой праздник, посвященный круглой дате. На него собрались представители ТГК-1, МРСК Северо-Запада, Кольского РДУ, а также ветераны отрасли и руководители области и Мурманска. Энергетики принимали заслуженные поздравления, а еще – слова благодарности за то, что вот уже три четверти века делают суровый Кольский край светлым и теплым, а жизнь северян – комфортной.

Илья ВИНОГРАДОВ



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ИТОГИ РАБОТЫ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД
стр. 2

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА НИЖНЕМ ВЫГЕ стр. 3

СОРЕВНОВАНИЯ ОПЕРАТИВНОГО ПЕРСОНАЛА:
УЧАСТВУЙ, ЧТОБЫ ПОБЕДИТЬ! стр. 3

ЧЕЛОВЕК В ЭНЕРГЕТИКЕ. ВЛАДИСЛАВ
НЕДОТКО: 26 ЛЕТ НА ЮЖНОЙ ТЭЦ стр. 4

БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО: ФИЛОСОФИЯ
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ стр. 5

В ЭТОТ ДЕНЬ ПОБЕДЫ:
КАК ПОЗДРАВЛЯЛИ ВЕТЕРАНОВ стр. 7

КАРЕЛЬСКИЕ ЭНЕРГЕТИКИ – ДЕТАМ стр. 8

МАМА, ПАПА, Я, Я, Я –
ОЧЕНЬ ТЕПЛАЯ СЕМЬЯ! стр. 8

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Уважаемые коллеги – работники и ветераны энергетики Мурманской области! Примите самые искренние поздравления с 75-летием Кольской энергосистемы! Энергетик – особая профессия, востребованность которой проверена годами и событиями. А в суровых условиях Заполярья труд энергетика приобретает исключительную значимость. Там, где солнце неделями не поднимается над горизонтом и отопительный сезон может длиться три четверти года, от нашей с вами работы зависит не просто комфорт людей и работа предприятий, а жизнь крайне важного для России региона. Мурманская область – ворота России в Арктику, кладовая природных богатств, крупный транспортный и промышленный узел. Здесь расположен самый большой в мире город за Полярным кругом – Мурманск. Здесь базируются стратегические силы военно-морского флота, здесь действуют один из ведущих российских портов и гиганты добывающей промышленности. Все это стало возможным только благодаря развитию и надежной работе энергосистемы. Электростанции, многие из которых уникальны, и тысячи километров сетей – это огромный и сложный организм, в основе надежной работы которого – профессионализм энергетиков Заполярья, их ответственность и верность традициям отрасли. Три четверти века – немалый срок. За это время сотрудники Кольской энергосистемы ни разу не дали повода усомниться в своем мастерстве и преданности делу. Уверен, что так будет и впредь. В дни юбилея желаю вам здоровья, благополучия, стабильности и новых успехов! С праздником!

Генеральный директор ТГК-1
Андрей ФИЛИППОВ



ЗАКРЫТИЕ СЕЗОНА

Лет триста назад Петр I постановил отмечать новый год 1 января. До этого на Руси его праздновали 1 сентября. Еще есть год гидрологический, начинается он, в зависимости от географической широты, 1 октября либо 1 ноября. Энергетики же время своей работы отсчитывают от одного отопительного сезона до следующего. Его завершение для нас – одна из самых важных дат в году.

Итак, 12 мая в филиале «Невский» и 18 мая в филиале «Карельский» станции Компании перешли на летний режим работы. Наши заполярные коллеги, по традиции и в полном согласии с погодой, закрывают сезон несколько позже. Но уже сегодня с уверенностью можно подводить итоги ОЗП, хотя следующая зима не за горами. И так, в этом году в Петербурге отопительный сезон продлился 213 дней. За 7 месяцев теплоэлектроцентрали Компании отпустили горожанам 19 миллионов 59 тысяч Гкал тепла.

– Устойчивая работа тепловых электростанций в осенне-зимний период 2010-2011 годов обеспечила надежное, бесперебойное энергоснабжение потребителей всех категорий, – подвел итоги работы энергопредприятий филиала «Невский» на заседании Межведомственной комиссии по подготовке и проведению отопительного сезона, состоявшегося 11 мая в Санкт-Петербурге, главный инженер ТГК-1 директор филиала **Сергей Лапутько**. – Это стало возможным во многом благодаря выполнению производственной программы 2010 года, созданию плановых запасов топлива, а также проведению ряда мероприятий по повышению эффективности работы энергопредприятий. В период осенне-зимнего сезона 2010-2011 годов нами был выполнен необходимый объем ремонтно-эксплуатационных работ, на реализацию которых в прошлом году было направлено 2,2 млрд рублей. Проведены капитальные и средние ремонты 9 энергетических котлов, 3 водогрейных котлов и 3 турбоагрегатов общей электрической мощностью 402,5 МВт, тепловой – 300 Гкал/ч и паропроизводительностью 2985 т/ч (тонн пара в час).

В целом, минувший период показал серьезную степень готовности Компании к отопительному сезону. Например, на предприятиях филиала, обеспечивающих энергоснабжение Петербурга, зафиксировано уменьшение числа технологических нарушений (на 28%), связанных с нарушениями работоспособности энергоустановок. Один сезон закончился – другой начинается. Пора готовиться к следующей зиме. Ежегодно во время подготовки к отопительному сезону на станциях Компании проходят планово-предупредительные ремонты. Специалисты проводят диагностику, ремонт и очистку оборудования водоподготовительных установок, насосов и арматуры, замену ненадежных участков станционных трубопроводов, а также ремонт дымовых труб и техническое обслуживание систем топливоподачи.

На ближайший год перед нашей Компанией стоят важные и амбициозные задачи. По словам Сергея Лапутько, без отклонения потребителей на станциях планируется выполнить ремонты, техническое диагностиро-



Андрей Филиппов, генеральный директор ТГК-1:

– Стабильная работа энергосистемы минувшей зимой – это результат качественной подготовки оборудования к отопительному сезону. Кроме того, проведена большая работа по модернизации тепловых электростанций и сетей, уже дающая конкретные положительные результаты. 2011 год является завершающим в процессе организации непрерывной циркуляции теплоносителя в течение всего года в зонах теплоснабжения ТЭЦ нашей Компании. Этим летом все станции ТГК-1 будут работать по новой схеме.

вание оборудования, работы, связанные с ремонтом технологических трубопроводов, насосов, арматуры, а также техническое обслуживание систем газоснабжения. Кроме того, в отопительном сезоне 2011-2012 года ожидается ввод в эксплуатацию блока №2 Первомайской ТЭЦ.

«Основные задачи, которые надо решить до начала следующего отопительного сезона, – это выполнение программы ремонтов в установленные сроки и обеспечение качества ремонтных работ, повышение надежности оборудования, создание необходимого запаса топлива», – пояснил Сергей Дмитриевич.

В 2011 году на ТЭЦ Компании в Санкт-Петербурге планируется выполнить 16 капитальных и средних ремонтов основного оборудования общей электрической мощностью 636 МВт, тепловой – 280 Гкал/ч и паропроизводительностью 3 885 т/ч. Финансирование ремонтной программы запланировано в размере 3,1 млрд рублей.

Этим летом все планово-предупредительные ремонты на тепловых электростанциях Компании в Петербурге впервые будут проходить практически без отключения горячей воды в домах горожан.

Сохранение циркуляции теплоносителя в летнее время позволяет предотвратить остывание воды в трубах ночью и обеспечивает комфортные условия нашим потребителям. В стадии реализации программа улучшения качества горячего водоснабжения. На Василеостровской ТЭЦ цветность уже достигла норм СанПиНа, идут работы на Центральной и Выборгской станциях.

Александр Антипов, директор филиала «Кольский»:

– Нынешняя зима в Кольском Заполярье была холоднее нормы, с декабря по февраль держались морозы. И главным достижением можно считать то, что наши тепловые станции – Мурманская и Апатитская ТЭЦ – прошли этот период без сбоев. Технических проблем у нас не возникало, все потребители бесперебойно снабжались теплотенергией. Для сравнения: за 3 зимних месяца в прошлом сезоне Мурманская ТЭЦ отпустила 918 тыс. Гкал, в то время как за аналогичный период этого осенне-зимнего периода – 957 тыс. Гкал.

Этот результат особенно значим, если учесть, что в целом по области ситуация была не столь простой. Другие предприятия – поставщики тепла испытывали определенные трудности, которые сказались и на обеспечении теплом населения области. На их фоне наша Компания выглядела, безусловно, выигрышно.

Правда, нельзя не сказать о сложностях, возникших из-за сбоев у поставщиков топлива, причем это касается и угля, и газа. По этой причине станции не всегда могли сформировать нормативный запас, но мы с ситуацией справились, и в целом сезон пройден без замечаний.

Валерий Белов, директор филиала «Карельский»:

– Уходящий осенне-зимний период для нас выдался непростым, и мы продолжаем прилагать все силы для того, чтобы обеспечить надежность и качество электро- и теплоснабжения в зоне нашей ответственности. За осенне-зимний период 2010-2011 года Петрозаводская ТЭЦ отпустила потребителям Петрозаводска более 1,65 млн Гкал тепловой энергии. Теперь карельским энергетикам предстоит подготовить сети и оборудование к следующему отопительному сезону и выполнить большой объем реконструкций и ремонтов на основном и вспомогательном оборудовании, магистральных тепловых сетях, зданиях и сооружениях станции. В частности,

предполагается реконструировать подающую насосную станцию №1 на Шуйском шоссе, которая обеспечивает гидравлический режим подачи тепла в центр города, микрорайоны Кукковка и Голликовка. С целью повышения надежности и эффективности работы оборудования мы установим резервное электропитание станции от Петрозаводской ТЭЦ. Также планируется модернизация теплофикационной установки, которая позволит повысить тепловую мощность ТЭЦ примерно на 50 Гкал/ч и снизить удельные расходы топлива на выработку тепла. В межотопительный период запланирована и реконструкция турбины №3.

Большая работа ожидается на сетевой установке станции и магистральных тепловых сетях в рамках проекта по обеспечению непрерывной циркуляции сетевой воды. Сюда входит, в том числе реконструкция участка сети, а также их капитальный ремонт по результатам гидравлических испытаний и плановых шурфовок с заменой запорной арматуры. Помимо этого, мы осуществим ремонт тепловых камер и тепловой изоляции магистральных тепловых сетей. По ремонтной деятельности будут выполнены капитальный ремонт паротурбинной установки №3 и турбогенератора №3, средний ремонт котла №1 и №3.

Евгений Хачатуров, генеральный директор ОАО «Теплосеть Санкт-Петербурга»:

– Минувший отопительный сезон – первый в истории «Теплосети», в который мы вошли, полностью неся ответственность за эксплуатацию теплопроводов в зонах теплоснабжения ТЭЦ ТГК-1, в том числе внутриквартальных сетей.

Отопительный сезон прошел для Компании в штатном режиме. Ситуация была сложной, но управляемой. Важно, что повреждаемость наших сетей сократилась на 13,3% по сравнению с прошлым годом. Повреждения устранились в нормативные сроки, а теплоснабжение потребителей на время ремонтов осуществлялось по временной схеме.

По сравнению с предыдущим годом, мы практически вдвое увеличили темпы реконструкции и капитального ремонта тепловых сетей. В этом году мы планируем реконструировать 58 км, капитально отремонтировать порядка 20 км и выполнить проектно-изыскательские работы на 24,7 км тепловых сетей (факт 2010 года – 34 км тепловых сетей).

Екатерина АНОХИНА

17 мая в Санкт-Петербурге прошло заседание Правительства города, посвященное итогам отопительного сезона 2010-2011 годов. О том, как работала наша Компания и какие планы мы ставим перед собой на следующий отопительный сезон, Правительству Санкт-Петербурга и приглашенным участникам заседания доложил генеральный директор ТГК-1 Андрей Филиппов. Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко поблагодарила энергетиков за хорошую работу, которая в минувшем отопительном сезоне осложнялась непростыми погодными условиями, и выразила желание, чтобы подготовка к следующему ОЗП прошла без сбоев.

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА НИЖНЕМ ВЫГЕ

В конце весны на Ондской ГЭС, которая является верхней ступенью Выгского каскада гидроэлектростанций на реке Нижний Выг и обеспечивает регулирование стока для выработки электроэнергии всего Каскада, был завершен объемный инвестиционный проект по реконструкции систем возбуждения всех четырех гидрогенераторов общей мощностью 80 МВт.

В рамках проекта тиристорные системы возбуждения типа ТВГ-1000 производства «Уралэлектротяжбумаж» были заменены на микропроцессорные системы возбуждения типа СТС-М-200-1100-2,5 производства «НИИЭлектромаш». Проект реализовывался поэтапно на протяжении трех лет: в 2009 году была реконструирована система возбуждения на гидрогенераторе №1, в 2010 году – проведены работы на гидрогенераторах №2 и №3. Финальным этапом проекта стала реконструкция системы возбуждения на гидрогенераторе №4 – в апреле этого года он успешно прошел комплекс испытаний, и теперь новая система введена в эксплуатацию. Ранее внедренные системы были опробованы в работе на трех гидрогенераторах Маткоженской ГЭС Каскада Выгских ГЭС, это стало отправной точкой для внедрения микропроцессорных систем возбуждения на других станциях Каскада. Главный инженер Каскада Выгских ГЭС Юрий Иванов отметил: – В процессе эксплуатации современных систем замечания были, но с ними мы ус-

пешно справились. Скорее, это была разработка нового оборудования. Данная система имеет расширенные функциональные возможности, позволяющие реализовывать более сложные алгоритмы управления. Перевод оборудования на новую систему открыл новые возможности

мониторинга, которые обеспечивают дополнительную защиту и значительно повышают надежность работы всех гидроагрегатов.

Юрий Иванов также рассказал, что в текущем году планируется реконструкция системы возбуждения одного из гидрогенераторов Беломорской ГЭС, а в следующем специалисты планируют осуществить реконструкцию на последующих гидрогенераторах. На очереди – Выгостровская и Палокорская ГЭС.

Арина СТЕПЕННАЯ



СОРЕВНОВАНИЯ

УЧАСТВУЙ, ЧТОБЫ ПОБЕДИТЬ!



Со всем немного времени осталось до старта главных соревнований ТГК-1. Речь идет не о футболе или волейболе, и даже не о турслете, хотя не будем преуменьшать роль спорта в жизни Компании в целом и каждого сотрудника в частности.

6 июня начинаются соревнования профессионального мастерства оперативного персонала. В этом году за звание лучших будут бороться команды восьми ТЭС с поперечными связями. Заканчивается подготовка, которая шла больше месяца, сейчас команды укомплектованы, состав судейских бригад определен. За три дня соревнований энергетикам предстоит пройти много этапов и продемонстрировать свои знания и практические навыки действий в экстренных ситуациях. В профессиональном спорте энергетиков от арбитров зависит не меньше, чем в спорте настоящем. Нашим судьям предстоит очень важная задача – компетентная и объективная оценка качества выполнения заданий каждым соревнующимся.

Алексей Воробьев, главный судья соревнований, заместитель главного инженера ТГК-1:

– Окончательный выбор за нас делает арифметика. Цифры всегда оказывали на человека свое магическое воздействие. Вот и в этом случае, просто сложив баллы, мы узнаем, кто лучший из лучших, достойнейший из достойных. Наша главная задача, чтобы эти цифры были справедливыми. Наш основной принцип – закон суров, но это закон!

Члены главной судейской комиссии: Киселев Александр Геннадьевич, начальник департамента эксплуатации электростанций, Ганин Павел Дмитриевич, заместитель главного инженера филиала «Карельский», Карманов Михаил Сергеевич, главный специалист Учебного центра.

Судейские комиссии на этапах соревнований:

Этап №1 «Проверка знаний нормативно-технической документации». Старший судья этапа – Никифоров Эдуард Юрьевич, старший инспектор по охране труда и технике безопасности Правобережной ТЭЦ. Члены судейской бригады – Акуличева Наталья Борисовна, эксперт сектора экспертиз департамента эксплуатации электростанций, Горош Яков Зискович, инженер Учебного центра.

Этап №2 «Проверка умения выявлять отступления от требований ПТБ и нарушения организационных мероприятий при допуске по наряду». Старший судья этапа – Федорова Екатерина Николаевна, главный специалист отдела охраны труда и техники безопасности департамента эксплуатации электростанций. Члены судейской бригады – Праздничнов Николай Борисович, ведущий специалист отдела охраны труда и техники безопасности департамента эксплуатации электростанций, Герлиман Максим Николаевич, инженер по ОТ и ТБ ПСДУИИТ.

Подэтап № 3.1 «Оценка профессионального мастерства персонала КТП». Старший судья этапа – Вейс Алексей Александрович, ведущий инженер Учебного центра. Члены судейской бригады – Охрименко Александр Николаевич, ведущий специалист группы надежности департамента эксплуатации электростанций, Бараев Максим Владимирович, инженер-технолог КТЦ Южной ТЭЦ.

Подэтап № 3.2 «Оценка профессионального мастерства персонала ЭЦ». Старший судья этапа – Дюков Валерий Петрович, начальник электроцеха Правобережной ТЭЦ. Члены судейской бригады – Бородин Сергей Владимирович, главный специалист службы основного электротехнического оборудования, Григорьев Максим Геннадьевич, ведущий специалист службы

основного электротехнического оборудования, Вавилин Андрей Аркадьевич, инженер 1 категории ЭЦ Южной ТЭЦ.

Подэтап № 3.3 «Оценка профессионального мастерства персонала ХЦ». Старший судья этапа – Муравьев Александр Юрьевич, главный специалист группы эксплуатации тепломеханического оборудования. Члены судейской бригады – Жукова Ирина Владимировна, заместитель начальника ХЦ Южной ТЭЦ, Прокпенкова Наталья Викторовна, начальник лаборатории ХЦ Первомайской ТЭЦ.

Подэтап № 3.4 «Оценка профессионального мастерства персонала ЦТАИ». Старший судья этапа – Васильева Марина Николаевна, начальник смены ЦТАИ Первомайской ТЭЦ. Члены судейской бригады – Сопик Андрей Викторович, начальник ЦТАИ Южной ТЭЦ, Шапиро Лев Исаакович, заместитель начальника ЦТАИ Северной ТЭЦ.

Этап №4 «Освобождение пострадавшего от действия электрического тока и оказание доврачебной помощи». Старший судья этапа – Элькина Ольга Владимировна, главный специалист отдела социально-трудовых отношений. Члены судейской бригады – Колосов Илья Васильевич, инспектор отдела труда и техники безопасности Нарвской ГЭС, Фоменко Игорь Васильевич, инспектор по ОТ и ТБ Северной ТЭЦ, Шванев Сергей Клавдиевич – инспектор по ОТ и ТБ Василеостровской ТЭЦ.

Этап №5 «Противопожарная тренировка». Старший судья этапа – Корнилов Дмитрий Евгеньевич, руководитель группы производственного контроля и промышленной безопасности департамента эксплуатации электростанций. Член судейской бригады – Мореходов Владимир Иванович, ведущий инженер службы охраны труда, надежности и промышленной безопасности филиала «Карельский», Скачков Антон Вадимович, заместитель начальника ПТО Центральной ТЭЦ.

8 июня соревнования закончатся, кубки и награды найдут своих героев. А вы, уважаемые читатели, увидите спецприложение к газете, посвященное соревнованиям оперативного персонала.

ЛЕСОГОРСКАЯ ГЭС

Гидроагрегат № 2 прошел перемаркировку, с 1 апреля установленная мощность Лесогорской ГЭС равна 106 МВт. С 16 мая гидроагрегат № 3 передан ОАО «Силовые машины» в реконструкцию. Сейчас проводятся работы по демонтажу основного гидротурбинного и гидрогенераторного оборудования.

СВЕТОГОРСКАЯ ГЭС

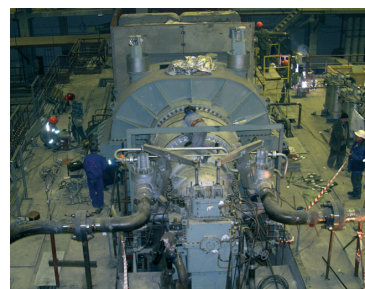
На Светогорской ГЭС продолжается выполнение работ по реконструкции гидроагрегата № 4: завершается монтаж обливочной отсасывающей трубы, в спиральной камере ведется подгонка поверхностей для нанесения ремонтных составов. Завершена доставка основного оборудования гидротурбины и гидрогенератора на площадку ГЭС. На старте гидрогенератора осуществляется подготовка к укладке нижних стержней обмотки, а на монтажной площадке выполняется сборка рабочего колеса гидротурбины.

ПРАВОБЕРЕЖНАЯ ТЭЦ

На Правобережной ТЭЦ продолжается монтаж газовых и паровой турбин и генераторов к ним, металлоконструкций площадок обслуживания паровой и газовых турбин. Не прекращаются работы в котельном отделении: ведется монтаж внутрикотельных трубопроводов, осуществляется укрупнительная сборка щитов обшивки котлов-утилизаторов, устанавливаются фундаменты под ПЭНы. Ведется строительство вытяжной башни градирни. В электротехнических помещениях и в КРУЭ производится чистовая отделка помещений с установкой систем вентиляции. Ведутся строительные работы по фундаментам и маслоприемным ямам блочных трансформаторов и трансформаторов собственных нужд, по путям перекачки для установки данных трансформаторов в проектное положение.

ПЕРВОМАЙСКАЯ ТЭЦ

На втором энергоблоке ПГУ-180 Первомайской ТЭЦ завершены строительные работы, полным ходом ведется монтаж и пуско-наладка. Основное тепломеханическое



оборудование установлено, в завершающей стадии монтаж. Выполнены работы по промывке маслосистемы газовой турбины №4, подготовлены к промывке маслосистемы паровой турбины и газовой турбины №3. Проведена скоростная отмывка котла-утилизатора №4, впереди – гидравлические испытания, котел №3 готовится к отмывке. Смонтированы блочные трансформаторы, начата наладка. Ведутся подготовительные работы к подаче напряжения на РУСН-6/0,4 кВ. Завершен монтаж газодожимной компрессорной установки №3, произведена прокачка масла, обкатка электродвигателя, компрессор подготовлен к пробным пускам. Полностью завершены работы по монтажу дымовых труб. На территории станции ведутся работы по благоустройству территории.

Информация предоставлена отделом реализации проектов капитального строительства департамента реализации проектов капитального строительства

ДЖАЗ ЭНЕРГЕТИКИ: ТЕМА И ВАРИАЦИИ

Говорят, что энергетики – это люди особого душевного склада. Это правда. Ведь те, кто посвятил свою жизнь тому, чтобы нести свет и тепло в наши дома, просто не могут оставаться холодными в душе, быть безразличными к своей работе и к тем, кто от их работы зависит. В мае 2011 года коллектив Южной ТЭЦ проводил на заслуженный отдых одного из таких людей – директора станции Владислава Васильевича Недотко. Пусть это прозвучит несколько высокопарно – но по-другому и не скажешь: с его именем связана целая эпоха в истории ленинградской – петербургской энергетики. Владислава Васильевича провожали овациями: под его непосредственным руководством на Южной ТЭЦ были построены два энергоблока, произведена реконструкция одного из них, сформирован дружный ответственный коллектив единомышленников...

Он пришел в энергетику в 36 лет. Впрочем, и покидает свой пост таким же молодым: в глазах огонь, в душе тепло, а в сердце – место для новых открытий. И он совсем не похож на пенсионера, окутывающего грядки с морковкой. Секрет здесь простой: Владислав Васильевич любит жизнь и интересуется практически всем, что в ней происходит. Это любопытство, жажду узнавать новое он пронес через все годы работы в энергетике.

– Владислав Васильевич, большинство сотрудников нашей Компании любят и ценят Вас, хотя есть такие, что говорят, что Вы достаточно суровый начальник. Это так?

– Годы работы на руководящей должности выработали характер, от него, конечно, никуда не денешься (*смеется*). Да и вряд ли эффективный директор может быть мягким человеком. Ведь от его решений зависит судьба не только отдельных людей, но и станции в целом. Я считаю, что руководитель должен быть справедливым-требовательным. Надеюсь, я таковым и являлся.



– Часто приходилось принимать авторитарные решения?

– Конечно, приходилось. Но это происходило не по принципу «Я начальник – ты...». Я всегда выслушивал мнение людей и только после этого уже принимал окончательное решение. Моя политика управления – это, прежде всего, открытый доверительный диалог с людьми. Конечно, подчиненные могут не видеть того, что видит руководитель. Все-таки мы с ними смотрим на задачу под разным ракурсом. И все же, даже если человек не прав, я всегда старался объяснить ему свое решение, чтобы он осознал и принял его. Это гораздо эффективнее, нежели стукнуть кулаком по столу и прорычать: «Я сказал!».

Владислав Васильевич пришел в энергетику из партии. Он проработал в промышленном отделе Ленинградского горкома пять лет, после чего его назначили на пост директора Выборгской ТЭЦ. Вот как вспоминает этот карьерный скачок сам Недотко:

– Не могу сказать, что был совсем новым человеком в энергетике. Все-таки в свое время я окончил Государственный электротехнический университет (ЛЭТИ), получил образование инженера-электрика. В «Ленэнерго» меня пригласил работать потрясающий человек, управляющий этой организацией в те годы, Семен Арминакович Казаров, по отношению к которому без лишней скромности можно применить эпитет «человек-эпоха». Это был мудрый человек и грамотный руководитель, который еще тогда, в далеком 1979 году, разглядел

во мне задатки лидера. На работу он приглашал меня несколько раз. Вначале я отказался, поскольку не видел в этом особой необходимости. Но когда понял, что сидеть в органах партии больше не имеет смысла, всерьез задумался над его предложением. Как-то прихожу к нему, и тут же, с порога, Семен Арминакович огорчивает меня: «Пойдешь директором на ТЭЦ-17». Я, признаться честно, растерялся. Но после дня раздумий дал согласие, все-таки опыт руководящей работы у меня уже имелся.

– Как коллектив Выборгской ТЭЦ принял партийного работника?

– Думаю, что первоначально ко мне относились настороженно. Но вскоре я завоевал доверие коллектива. Во-первых, я всем интересовался, дневал и ночевал на станции, много времени проводил со своими подчиненными. Во-вторых, я всегда уважительно относился к людям, независимо от того, правы они или нет. Помню, у меня была секретарь Вера Николаевна, доброжелательный прекрасный человек. Она никогда не заставляла посетителей ждать меня в приемной. Любимый пришедший сразу мог пройти ко мне в кабинет и оговорить наболелшие вопросы. Такое отношение к людям не прошло незамеченным. Меня поддержали, и работа быстро пошла в гору: тогда еще угольная станция, Выборгская ТЭЦ начала занимать призовые места на соцсоревнованиях и развиваться. Именно в то время назрело решение переходить с угля на мазут. Дело в том, что угольное потребление – это очень тяжелый трудоемкий процесс. Кроме того, у нас остро стояла проблема золоотвала, который находился тогда в районе Веселого поселка. Согласитесь, не лучший путь с улицы Жукова. Мы начали готовить проект на разработку большого мазутного хозяйства для ТЭЦ-17, но лично мне его реализовать не удалось – я был переведен на Южную ТЭЦ, и проект завершал уже мой преемник.

Казалось бы – зачем менять спокойную Выборгскую ТЭЦ на беспокойную Южную? В свое время этим вопросом задавался и Владислав Васильевич. Однако все сомнения перевесили стремление к новому, желание развития, готовность брать за непростые задачи. В то время ТЭЦ-22 развивалась семимильными шагами. Из четырех утвержденных блоков на тот момент было построено только два. Естественно, забота о строительстве оставшихся мощностей, а соответственно вытекающие из этого наряды или шикши, полностью ложилась на нового директора. Что значит собственными руками отстроить два энергоблока? Оглядываясь назад, Владислав Васильевич признает, что это была огромная школа, незабываемый опыт и уникальный творческий процесс, который, разумеется, не был гладким и безупречным...

– Владислав Васильевич, какие вехи в жизни Южной ТЭЦ Вы считаете судьбоносными для станции?

– Прежде всего, это строительство двух новых мощностей третьего и четвертого энергоблоков. Третий был сдан в 1987 году, а четвертый – в I квартале 2011 года. Вот такой длинный интервал. Реализация строительства 4-го энергоблока, конечно, затянулась, но все это время она не находилась



в стадии вялотекущего процесса. Было рассмотрено много вариантов строительства, которые по разным причинам не принимались. Наконец, в 2008 году было принято решение о строительстве 4-го энергоблока в парогазовом варианте. В этом длительном промежутке разрабатывался проект реконструкции 3-го энергоблока, который начался в 1994 году и закончился в 1997-м. Решение о реконструкции было выполнено по требованию Ленкомэкологии по снижению вредных выбросов в атмосферу, чтобы открыть дорогу 4-му блоку.

Нас заставляли снизить концентрацию выбросов. А как ее снизить? Только менять технологию сжигания топлива. Было рассмотрено множество вариантов, в итоге все остановилось на идее снизить выбросы за счет надстройки над существующим энергоблоком газовой турбины. По этому поводу я до сих пор слышу разные мнения. Многие удивляются тому, что мы пошли на неполный вариант и воспользовались газовой турбиной, которая и на 50% не покрывает расходы даже по котлу. Некоторые специалисты считают, что необходимо было установить другую, более мощную турбину. Объясняя, почему я пошел на такой шаг. Для того, чтобы провести полную реконструкцию существующего энергоблока с надстройкой газовой турбины, объект ушел бы на реконструкцию на три года. Теперь представьте ситуацию, когда городу срочно требуется тепловая мощность, которую мы не можем выделить силами оставшихся установок. Естественно, ответственность за это понес бы дирек-

тор. Поэтому я считаю, что главную задачу – снижение вредных выбросов – мы осуществили, температуру уходящих газов мы снизили.

Владислав Васильевич работал в эпоху серьезных перемен в энергетике. На его глазах кардинально менялась отрасль – внедрялись новые технологии, системы управления. И хотя жить в эпоху перемен не желают никому, Недотко считает этот период счастливым.

– Владислав Васильевич, как воспринимались перемены в энергетике Вами и Вашими подчиненными?

– На Выборгской ТЭЦ переход на мазут люди ждали как манны небесной. Как я уже говорил, угольный быт крайне тяжел. Поэтому проблем не возникало. Строительство блоков на Южной ТЭЦ я воспринимаю как интереснейший творческий процесс, итогами которого горжусь. В период моего руководства были построены два новых энергоблока. Это бесценный опыт. Что касается сотрудников станции, они были одержимы работой. Вы бы видели ребят, которые с горящими глазами запускали третий энергоблок после его реконструкции! Ведь процесс пуска-останова энергоблока производился по принципиально иной схеме. Никто не бегал с ключами, всем управлял компьютер. Это было необычно, все находилось в полном восторге от таких новшеств. Что касается моего восприятия, скажу, что директор – это тот человек, который всегда находится на острие модернизации, он просто обязан следовать ей, чтобы не допускать зас-



тоев в коллективе. Я горжусь тем, что на Южной ТЭЦ мы выполнили большинство из того, что было запланировано.

– **Есть ли моменты в работе, которые оставляют у Вас ощущение незавершенности?**

– Откровенно говоря, такие эпизоды есть... Небольшой осадок в душе оставило то, что произошло с газовой турбиной третьего энергоблока. Конечно, тогда мы приняли технически грамотное решение и осуществили его. Другое дело, что сегодня эта турбина неоправданно простаивает... Мне представляется, что путем незначительной коррекции тепловой схемы можно добиться ее полноценного использования в составе существующего блока без потери электрической мощности и с увеличением тепловой мощности. Есть мнение о необходимости демонтажа газовой турбины и переноса ее на другую станцию. Я считаю, что эта точка зрения ошибочна. Дело в том, что демонтаж турбины и монтаж ее на новом месте приведет к значительным и неоправданным затратам. Поэтому я остаюсь на своей точке зрения: турбину целесообразнее реанимировать в составе существующего энергоблока №3.

И второе. За время моего директорства мы построили дома для сотрудников нашей станции. 179 семей улучшили свои жилищные условия, поверьте, что это немало. Я пытался построить квартиры для оставшихся 26 очередников, но, увы, не получил поддержки у правительства города. Об этом я говорю с большим сожалением...



Владислав Васильевич Недотко называет себя человеком с активной жизненной позицией. Его характер отражается во всем – в работе, в быте и даже в том, как он отдыхает...

– **Владислав Васильевич, как Вы проводите свое свободное время?**

– В свободное время мы с супругой катаемся на лыжах, любим много гулять. Знаете, я даже медленно ходить не умею. Мне нужен энергичный шаг, чтобы получить удовольствие от прогулки (*смеется*). Обожаю рыбалку, очень люблю путешествовать. Обожаю Италию. Несколько раз побывал в Германии, один раз во Франции. Ну и, конечно, веду здоровый образ жизни. А вообще, моя супруга считает, что я много времени посвящал работе. Это действительно так, ведь я трудолюб. К тому же должность обязывает. Иначе я не могу. Надеюсь, что теперь больше времени буду отдавать семье. Хотелось бы чаще видеть сына. Он уже взрослый человек, работает в Москве на руководящей должности.

– **У Вас есть мечта, которую Вы в ближайшее время хотели бы реализовать?**

– Вот уже много лет я хочу научиться играть на саксофоне. Обожаю джаз и блюз и даже уже записался в класс обучения игры. Когда о моем пристрастии узнали коллеги, они подарили мне саксофон на провозы. Теперь спрашивают, когда я им сыграю? Я пообещал...

– **Что бы Вы хотели пожелать своему коллективу?**

– Покидая пост руководителя Южной ТЭЦ, я бы очень хотел пожелать, чтобы коллективу всегда и во всем сопутствовал успех.

Беседовала Алла СЕРОВА

ПРИГЛАШЕНИЕ К ДИАЛОГУ

Ежегодно директор филиала «Карельский» Валерий Белов совершает рабочую поездку в структурные подразделения для того, чтобы в максимально открытой форме пообщаться с работниками на местах, а также выяснить, какие вопросы больше всего волнуют людей, и получить обратную связь из первых рук.

Вспоминая предыдущий опыт общения с сотрудниками, Валерий Белов отметил, что они, как правило, не слишком охотно идут на доверительный разговор. В апреле состоялся первый этап поездки, когда удалось посетить все станции Каскада Кемских ГЭС и практически все объекты Каскада Выгских ГЭС.

Во время поездки директор филиала проинспектировал состояние станций, а также пообщался с руководителями структурных подразделений. «К сожалению, приход весны и плохое состояние дорог местного значения не позволили посетить все станции», – отмечает Валерий Белов, – но в июле я планирую доехать до всех без исключения предприятий». По словам Валерия Белова, пообщаться с коллективом в желаемом объеме не удалось, за исключением Юшкзерской ГЭС, что в большой мере связано с подготовительными работами к прохождению паводка. Одна-

ко он отметил, что уже есть некоторые итоги. «Можно смело утверждать, – рассказывает Валерий Белов, – что в отношении некоторых станций правило «чем дальше от начальства, тем дела обстоят хуже», не работает. Все с точностью до наоборот. Примером тому служит самая географически отдаленная от аппарата Управления станция – Юшкзерская ГЭС: она в отличном состоянии, и в том числе с точки зрения того, как должен поддерживаться порядок. Именно поддерживаться, а не наводиться к приезду начальства, это образец для других».

Валерий Белов отметил, что главным в рабочей поездке стал разговор с руководством каскадов станций о перспективах развития: «По сути это то, чем мы будем заниматься в ближайшее время. На прошедшем совещании по итогам ремонтной и инвестиционной деятельности I кварта-

ла я уже озвучил мысль о том, что стратегические инициативы, а под ними я подразумеваю реконструкцию станций, направленную на более эффективную работу, снижение издержек, улучшение работы, должны исходить от самих станций. В настоящее время у нас наблюдается провал в плане возникновения предложений по ремонтной и инвестиционной деятельности. По моему убеждению, такие инициативы должны исходить от подразделений, затем защищаться на совещаниях, и далее реализовываться. Сама реализация – это должен быть уже отлаженный процесс». Возвращаясь к теме самой поездки, Валерий Белов с удовлетворением отметил состояние Кривопорожской ГЭС. Спустя 20 лет недостатки, допущенные при строительстве станции, наконец устранены. Директор филиала рассказал, что в целом станции Каскада Кемских ГЭС находятся в хорошем состоянии. В завершение разговора Валерий Белов отметил готовность к диалогу и решению самых сложных задач. Директор филиала «Карельский» считает, что эта работа должна проводиться на постоянной основе и с участием всех подразделений.

Арина СТЕПЕННАЯ

БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ФИЛОСОФИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

В течение последнего месяца команда сотрудников ТГК-1 совместно с консультантами компании McKinsey занимаются детальной проработкой и внедрением в рабочий процесс инициатив в рамках проекта «Бережливое производство» на Северной ТЭЦ (проект Трамп-ЛИН). Подробнее об этом этапе нам рассказали два участника проекта: сотрудник ТГК-1 Вячеслав Ташенов и консультант компании McKinsey Роман Школлер.

По мнению сотрудников компании McKinsey, «Бережливое производство» – это, прежде всего, философия и мировоззрение.

– В основе этой философии лежит стремление к постоянному совершенствованию во всем, вплоть до мелочей: когда не терпишь беспорядка на своем столе или недостойного поведения сотрудников, не допускаешь неорганизованности, – рассказывает Роман Школлер. По его словам, подобное мировоззрение также предполагает культуру открытого обсуждения проблем, совместного поиска решений, безотлагательного решения вопросов, которые могут накапливаться годами, хотя их решение занимает не больше часа каждую смену.

Именно такое отношение к своей работе важно культивировать у наших сотрудников. Сегодня каждый день здесь начинается с 30-минутного тренинга, в ходе которого работников знакомят с принципами новой системы оптимальной работы. Впрочем, «Бережливое производство» – это не только философия, но и очень конкретные изменения привычного рабочего процесса. На станции вводятся в действие инициативы, связанные с обучением персонала принципам «Бережливого производства». Например, в процесс работы уже включена система ремонтных аудитов и система так называемых эффективных совещаний. Эти две инновации позволяют контролировать выполнение ремонтных работ и давать исполнителям (подрядчикам) обратную связь практически в режиме реального времени. Как это происходит?

– Аудиторы – это сотрудники станции, от директора до мастера АРС, лично проверяя выполнение работ со специальными бланками, – рассказывает Роман Школлер. – В результате этой работы готовится ежедневный отчет по 10-12 нарядам. Вече-

ром в штабе оперативного планирования ремонтов проходит совещание продолжительностью не более 25-30 минут, в ходе которого обсуждаются выявленные недостатки и способы их устранения.

Все изменения отражаются на специальной доске планирования ремонтов, на которой еще утром были распланированы все работы на день и необходимые для ее выполнения ресурсы. На основании отчета об аудите и открытого диалога проявляются возникшие проблемы. Такой подход к работе направлен на то, чтобы информация о существующих недочетах не «заметалась под ковер», а использовалась для их устранения.

Еще один пример быстрой инициативы, результаты которой каждый может почувствовать буквально на себе, – это запуск системы генерации и внедрения идей по повышению эффективности и изменению условий труда на своем рабочем месте. Сегодня на Северной ТЭЦ каждый сотрудник может выдвинуть идею, которая будет рассмотрена руководством. Если эта идея получит одобрение, ее внедрят в рабочий процесс силами цеха при помощи руководителей станции.

– Таким образом, если небольшие команды сотрудников (до 10 человек) могут каждый месяц довести одну идею до внедрения, то улучшения будут заметны уже через пару месяцев, – рассказывает Вячеслав



Ташенов. – Нам хотелось бы перейти от подуста «пусть они нам сделают лучше» к идее «давайте вместе понемногу менять нашу рабочую среду». Конечно, руководство станции готово помогать ресурсами, однако поддерживать выдвинутые идеи и соблюдать разработанные процедуры – обязанность самих сотрудников.

Сегодня Северная ТЭЦ стала полигоном для внедрения инструментов «Бережливого производства». По словам разработчиков новой системы, участники, задействованные в проекте, получают бесценный опыт, развивают лидерские качества. Наиболее успешные из них смогут стать локомотивами внедрения подобных программ на других станциях ТГК-1. В этом как раз и заключается амбициозная цель проекта ТрампЛИН – создать саморазвивающуюся систему, которая распространится на всю Компанию.

Алла СЕРОВА, Вера БУРЦЕВА

Программа ТрампЛИН

Прыжок в будущее

Бережливое производство (*англ. – Lean*) – это трампLean для прыжка в будущее компании. Методы «Бережливого производства» направлены на сокращение отклонений от стандартов, ликвидацию потерь и увеличение гибкости компании. Проект станет трамплином для ТГК-1, который поможет работать на равных с ведущими мировыми энергетическими компаниями, научит ставить и достигать по-настоящему амбициозные цели и в целом позволит работать эффективнее и надежнее.

НЕЗНАМЕНИТАЯ ВОЙНА

Мы продолжаем публикацию цикла статей, посвященных истории Советско-Финской (или Зимней) войны 1939–1940 годов. Эта статья посвящается событиям на главном направлении театра военных действий – боевым действиям на Карельском перешейке. С точки зрения истории нашей Компании, это направление интересно тем, что бои происходили на реке Вуокса и в Выборге, то есть рядом с нынешним Каскадом Вуоксинских ГЭС.

В Зимнюю войну боев непосредственно за Светогорскую ГЭС (ГЭС Энсо) и Лесогорскую ГЭС (ГЭС Роухиала) не происходило (хотя именно в результате этой войны станции и оказались на территории СССР). Война на ГЭС пришла позже, в 1941 году. Поэтому в этой статье мы затронем и события Великой Отечественной войны. В Финляндии, кстати, боевые действия 1941–1944 годов называются «Война-продолжение» (Jatkosota).

К началу Зимней войны с советской стороны на Карельском перешейке находилась 7-я армия Ленинградского военного округа в составе 9 стрелковых дивизий и 3 танковых бригад. 7-ю армию поддерживали Краснознаменный Балтийский флот и Ладожская военная флотилия. Предполагалось в течение 10 дней разгромить финские войска на Карельском перешейке и выйти на линию Выборг – Хийтола, после чего совместно с частями 8-й армии, действовавшими в Северном Приладожье, развивать наступление в направлении Хельсинки.

Финские войска на Карельском перешейке насчитывали 6 пехотных дивизий. Основные силы находились на так называемой Главной оборонительной позиции (позже названной иностранными журналистами и советской пропагандой линией Маннергейма), проходившей по линии: Кюрюниеме – оз. Куоламярви (оз. Пионерское) – Сумма – оз. Муолаанярви (оз. Глубокое) – оз. Юксярви (оз. Вишневое) – оз. Кирккярви (оз. Правдинское) – оз. Пуннусярви (оз. Красное) – р. Вуокса (оз. Вуокса) – оз. Суванто (оз. Суходольское) – Тайпаленйоки (р. Бурная).

Бои на Карельском перешейке начались 30 ноября 1939 года, когда Красная Армия перешла советско-финскую границу. Вскоре советские войска достигли Главной оборонительной позиции финских войска: 6 декабря на Кияксальском (Приозерском) направлении в районе реки Тайпаленйоки и 8 декабря на Выборгском направлении в районе деревни Сумма. В течение всего декабря советские войска пытались прорвать финскую линию обороны, однако все попытки остались безуспешными. 20 декабря 7-я армия прекратила попытки прорыва на Выборгском направлении (между озерами Куоламярви и Муолаанярви), а 27 декабря и на Приозерском направлении (в районе Тайпаленйоки). Советское командование пришло к выводу, что имеющимися силами финскую оборону не прорвать. Пауза в активных попытках прорыва финской обороны и позиционная война продолжалась до 11 февраля 1940 года.

К февралю 1940 года СССР сосредоточил на Карельском перешейке до 30 пехотных и кавалерийских дивизий. Произошли и организационные изменения. 25 декабря 1939 года здесь была образована новая армия – 13-я. Для координации действий двух армий был образован Северо-Западный фронт. Финские войска также увеличили свою численность – до 8 дивизий (5 на Выборгском направлении и 3 на Приозерском). Новое советское наступление началось 11 февраля 1940 года. 13 февраля восточнее деревни Сумма (оз. Желанное) Главная оборонительная позиция была прорвана. 15 февраля Главнокомандующий вооруженными силами Финляндии маршал Маннергейм принял решение отвести финские войска на Выборгском направлении на Промежуточную оборонительную позицию по линии: о. Койвистонсаари (о. Большой Березовый) – Хумалийоки (Ермил-

во) – о. Ревонсаари (о. Лисий) – Уурус (Вуосок) – оз. Няюккярви (оз. Лебединое) – оз. Муолаанярви (оз. Глубокое) – Юрепя (Барышево) – р. Вуокса (р. Вуокса). К 17 февраля финские войска на данном направлении отошли на эту линию.

28 февраля советские войска продолжили наступление на Выборгском направлении. Правда, еще 27 февраля финское командование, предвидя это, начало отвод войска на Тыловую (Выборгскую) оборонительную позицию: о. Тейкаринсаари (о. Игровый) – о. Суониосаари (о. Крепыш) – Тамминиеми (Соколинское) – Тали (Пальцево) – оз. Носкуанселья (оз. Бол. Градуевское) – р. Вуокса. К этому времени численность финских войска достигла примерно 10 дивизий. Для того, чтобы ускорить разгром финских войска под Выборгом, наше командование приняло решение форсировать Выборгский залив по льду и обойти город с юго-запада. Операция началась 4 марта, и вскоре советские войска захватили плацдарм на западном берегу залива. 9 марта началось наступление с плацдарма, в результате которого было перерезано шоссе Хамина – Выборг. В этих боях участвовал и был покален дедушка одного из авторов этой статьи, механик-водитель артиллерийского тягача Кийски Иван Матвеевич (на фотографии крайний справа).

Начиная со 2 марта продолжались попытки взять Выборг прямым штурмом с юго-востока и востока. Апогеем этой операции является неудачная попытка штурма центральной части города утром и днем 13 марта 1940 года. Парадоксально, что 12 марта 1940 года в Москве был подписан мирный договор, согласно которому боевые действия прекращались в 12:00 по московскому времени 13 марта, а Выборг отходил СССР. Не зная этого советское командование не могло. Наверное, взять город (который уже фактически был советским) было вопросом престижа, про жизни простых солдат никто не думал, а может, они и не казались какой-то чрезмерной ценой. Однако взять центр города штурмом и спустить финский флаг с башни Святого Олафа советским войскам так и не удалось. В 12:00 13 марта 1940 года боевые действия прекратились. Финский флаг на башне замка был торжественно спущен вечером 13 марта. На следующие утро финские войска начали отвод войска из города к новой границе.

После подписания договора к Советскому Союзу отошла и значительная часть территории Финляндии, находившаяся за линией фронта. Так в состав нашей Компании попали ГЭС Роухиала и стройплощадка ГЭС Энсо. По воспоминаниям ветеранов, финский оператор ГЭС Роухиала сдал смену советскому, отдал честь и покинул территорию станции. Маленький исторический «экскурс»: эта гидроэлектростанция была запортирована для энергоснабжения Петербурга еще в 1914 году, но, по известным причинам, тогда этот проект так и не был осуществлен. Он был извлечен из небытия в начале 1930-х годов и реализован уже как постройка одной из самых крупных ГЭС для снабжения энергией промышленности Финляндии. С постройкой линии электропередачи 110 кВ в сентябре 1940 года ГЭС Роухиала была включена в общую сеть ленинградской энергосистемы. Одновременно продолжались работы на ГЭС Энсо. Как объект строительства, она существенно отличается от других строек, входивших в систему Главгидроэнергостроя Министерства электростанций. В силу военно-политичес-



ких обстоятельств, площадка стройки четырежды переходила из рук в руки, и каждый раз работы начинались и велись новыми по сути дела людьми, с учетом новых обстоятельств и принципиальных установок. Естественно, что все это не могло не отразиться на ходе строительства и на его результатах, приведя в итоге к хотя и вынужденному, но, однако, стройному решению. Прежде всего следует отметить, что за период, предшествующий последнему отходу финнов в 1944 году, почти не сохранилось никакой документации. Нынешняя Светогорская (бывшая Энсо ГЭС) начата строительством в 1938 году на территории, принадлежавшей тогда Финляндии, обществом «Энсо-Гутцайт». Новая станция должна была заменить старую гидроустановку Энсо малой мощности с напором около 5 м, которая в свое время обеспечивала энергией прежнее картонно-бумажную фабрику Энсо. Сооружения старой гидроустановки, расположенные на 20–30 метров выше створа новой ГЭС, стали для нее перемычкой второй очереди производства работ.

Начальный финский проект 1938 года предполагал использовать значительную мощность новой станции для технологических целей развивавшегося тогда целлюлозно-бумажного комбината. Строительные работы велись самим акционерным обществом «Энсо-Гутцайт» хозяйственным способом с привлечением опытного инженера Варно. К моменту передачи Энсо ГЭС Советскому Союзу в марте 1940 года строительство было завершено на треть. В период отхода финской администрации вывезла основные строительные механизмы и оборудование, запасы дефицитных строительных материалов и проектную документацию. К приезду комиссии Наркомата электростанций под руководством П.И. Василенко в апреле 1940 года котлован был затоплен.

Строительно-монтажные работы по Энсо развернулись в июне 1940 года, причем объект был включен в число ударных строек. Чтобы ускорить завершение строительства, была организована параллельная работа проектной и строительной организаций. На площадке была создана мощная группа рабочего проектирования, изыскательская партия и полевая гидравлическая лаборатория ВНИИГА.

В 1941 году Финляндия, будучи союзником Германии, решила вернуть утраченные в Зимней войне территории. Боевые действия на Карельском перешейке начались финским наступлением 31 июля 1941 года на Лахденпохском и Приозерском направлениях. На Выборгском направлении (в том числе и в районах ГЭС) активных боевых действий не велось, финны предпочли обойти Выборг с северо-востока, а не штурмовать его в лоб. К 20 августа финские войска (18-я пехотная дивизия) глубоко обошли ГЭС с востока (фронт проходил 2 км с севера и 5 км с востока от Роухиала и Энсо ГЭС). Оборону это-

го участка фронта сначала вела 43-я стрелковая дивизия. Вскоре советское командование осознало, что войска в районе Выборга фактически находятся в окружении, и начало их отвод.

21 августа 1941 года финские войска ударом от границы захватили Светогорскую и Лесогорскую ГЭС.

Позже, в годы временной оккупации Энсо ГЭС, финны продолжили работы по достройке станции и смонтировали первый агрегат.

21 августа финны взяли Приозерск (Кякисалми), 29 августа – Выборг и продолжили наступление на юго-восток по направлению к границе, установленной в 1939 году. 2–5 сентября финны перешли старую границу. Бои восточнее старой границы продолжались до 15 сентября 1941 года, после чего фронт здесь стабилизировался до 10 июня 1944 года по линии: Ретуюля – ст. Белоостров – Валкеасаари (Белоостров) – Елизаветинка – Охта – Лемпала (Лемболово) – Васкелово – Коросаари – Тампари.

10 июня 1944 года началось наступление войск Ленинградского фронта на Карельском перешейке (Выборгская наступательная операция). 20 июня советские войска взяли Выборг, после чего планировали наступление на Иматру, Лаппеенранту и Котку. Однако финнам при поддержке немецкой авиации, немецких самоходных орудий и противотанковых вооружений удалось остановить советское наступление в ходе сражений в районе Тали-Иханта (Пальцево – оз. Петровское) в 30–40 км от Вуоксинских ГЭС. К 9 июля советские войска прекратили наступление на Выборгском направлении, а на Приозерском направлении атаки завершились к 15 июля на реке Вуокса. Фронт на Карельском перешейке стабилизировался к 4 сентября 1944 года, когда стороны прекратили боевые действия в ожидании перемирия. Таким образом, Роухиала и Энсо (Лесогорская и Светогорская) ГЭС еще раз, теперь окончательно, перешли к Советскому Союзу.

Не только та «незаметная война» мало изучена и противоречива. Сведения о тех или иных событиях Великой Отечественной войны тоже не бесспорны в своей правдивости, а подчас разноречивы и имеют различную степень достоверности. В фондах нашего Музея хранится интересный документ – акт ущерба по Роухиала и Энсо ГЭС по состоянию на момент освобождения. Со скрупулезной дотошностью описан этот самый ущерб, вплоть до канцелярских столов, писчей бумаги и скрепок. Упомянуто даже обгоревшее ржаное поле рядом с ГЭС. А между тем в своих воспоминаниях известный гидростроитель А.М. Локшин (активный участник всех восстановительных работ на гидростанциях системы) пишет о том, что уже в начале 1946 года «...ГЭС Роухиала, меньше других пострадавшая во время войны, начала работать на полную мощность».

Работы по восстановлению и достройке Энсо ГЭС возобновились сразу же после окончания войны, и уже 19 июня 1945 года первый агрегат был пущен. На полную мощность станция заработала в 1947 году, а через два года обе электростанции на Вуоксе – Энсо и Роухиала – были объединены в каскад.

В 1951 году город Энсо был переименован в Светогорск, станция стала называться Светогорской, через десять лет туда вернулась в новом качестве и с иными задачами финская «Энсо-Гутцайт».

Но это уже другая история...

Наталья БЫСТРОВА, заведующая Музеем истории энергетики Северо-Запада, **Кирилл ЛЫКОВ**, директор по экономике и финансам ТГК-1, **Артур КИЙСКИ**, директор по экономике и финансам филиала «Карельский» ТГК-1 ■

В ЭТОТ ДЕНЬ ПОБЕДЫ...

Июньский номер выходит на стыке двух самых главных дат в истории нашей страны XX века: 9 мая – праздника со слезами счастья на глазах, и 22 июня – дня начала кровопролитной войны. Уже отгремели праздничные салюты. Впереди день начала Великой Отечественной войны, который из года в год лишний раз заставляет задуматься каждого из нас о ценности мира на планете, в государстве, в семье. И возможно – избежать страшных ошибок прошлого. Пока же посмотрим, как 9 Мая ТГК-1 поздравляла своих ветеранов, отдавших годы жизни служению энергетике и завершивших войну Великой Победой.

МОЛОДЕЖЬ ПОЕТ ДЛЯ ВЕТЕРАНОВ

В филиале «Невский» праздник совместно организовали Совет молодых специалистов и Совет ветеранов. 5 мая молодежь и ветераны побывали на экскурсии в музее-диораме «Прорыв блокады Ленинграда» в городе Кировске Ленинградской области, осмотрели выставку «Сохраненные реликвии Великой Отечественной войны», возложили цветы к экспозиции танков, участвовавших в сражениях на Волховском и Ленинградском фронтах, а также к монументу на Дубровской ТЭЦ, возведенному погибшим во время войны энергетикам.



Красные гвоздики – символ Великой Победы – подарили ветеранам энергетике их молодые преемники сразу после того, как выступили с праздничным концертом. И не просто с концертом, а с настоящей программой – песнями военных лет, стихами Константина Симонова, Александра Твардовского, танцевальными номерами. Слезы умиления на глазах ветеранов – это лучшая награда для молодых артистов, гораздо более ценная, чем аплодисменты. И в завершение программы – рэп: «Спасибо, что открыли нам в будущее дверь. Этот День Победы навсегда в нашем сердце!». Ребята с Выборгской ТЭЦ, официальные рэперы Компании, написали эту песню



5 мая сотрудники Автовской ТЭЦ возложили венки на Южном воинском кладбище к памятнику Доблестным Советским воинам, который находится на территории станции. После возложения в актовом зале на станции энергетике поздравляли работающих ветеранов. Перед ними выступил машинист-обходчик КТЦ Виктор Полуэктов – он читал стихи и пел фронтовые песни.

специально для концерта, и она нашла отклик в душе ветеранов, несмотря на то, что, может, стиль был не совсем привычный. Впрочем, искренние слова понятны всем, независимо от формы подачи. А потом все, и артисты, и ветераны, вместе сидели за праздничным столом и продолжали петь. Теперь уже под гитару.

Наталья Быстрова, председатель Совета представителей первичных профсоюзных организаций ТГК-1:

– Меня очень тронуло то, что инициатива организации праздничного концерта исходила именно от молодежи, естественно, мы ее с удовольствием поддержали. Вот такая встреча молодых людей, работающих в нашей Компании, с теми, кто в годы войны сражался за жизни будущих поколений, станет связующим звеном между прошлым и настоящим, объединит их стремления сохранить мир и покажет, насколько сильна в нашей Компании преемственность поколений.

Давид Маркович Дондер, председатель Совета ветеранов ТГК-1:

– Мы вырастили таких замечательных детей, они пели от души. Замечательно, что в современной жизни, спустя 66 лет после окончания войны, сохранилось чувство искренности.

Владимир Кузнецов, рэпер, машинист-обходчик, Выборгская ТЭЦ:

– Все слова в нашей песне – от души. Хочу сказать огромное спасибо всем ветеранам за Победу!

Николай Локаев, мастер ЦТАИ, Южная ТЭЦ:

– Наши репетиции проходили на одном дыхании. Мне очень понравилось выступать перед ветеранами, особенно тронуло, когда я увидел слезы благодарности на их глазах.

В ДОЛИНЕ СЛАВЫ ВСПОМНИЛИ ГЕРОЕВ

В Мурманской области основные мероприятия, посвященные Дню Победы, проходят в Долине Славы. Это главный мемориальный комплекс Кольского полуострова, где в войну шли наиболее суровые сражения. Сейчас же тут тихо: в честь героев былых времен установлены памятные обелиски, рядом с которыми покоятся

6 мая ветераны Правобережной ТЭЦ осмотрели музей-диораму «Прорыв блокады Ленинграда» и расположенную рядом экспозицию танков времен Великой Отечественной войны. Также они посетили Невский пятачок и возложили цветы к захоронениям воинов, отдав дань памяти погибшим в страшной войне.



сами герои. Здесь, чтобы почтить память павших и возложить цветы к могилам воинов, вот уже много десятков лет собираются ветераны войны, представители властей, крупнейших предприятий региона и, что тоже стало традицией, делегаты от филиала «Кольский» ТГК-1 и Мурманской ТЭЦ.

В нынешнем году поездка в Долину Славы состоялась 8 мая. Представители нашей Компании приняли участие в торжественном митинге, смогли увидеть реконструкцию штурма советскими солдатами высоты «Круглая», посетить музейную экспозицию, выставку боевой техники, показательные выступления сотрудников МЧС.

На следующий день, 9 мая, энергетики присоединились к шествию в поселке Мурманши, посвященному Дню Победы. Руководство филиала возложило венки и цветы к памятнику энергетикам, погибшим в годы войны, а также к мемориалу на воинском кладбище поселка.

В канун 9 мая традиционные поздравления, праздничные наборы и материальную помощь получили ветераны Компании. А на Мурманской ТЭЦ для них был организован вечер и культурная программа.

ВАРЛАМОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ НЕ СДАЕТ ПОЗИЦИЙ

В преддверии Дня Победы в филиале «Карельский» прошли праздничные мероприятия, на которых чествовали энергетиков боевой поры и всех тех, кто положил конец Великой Отечественной войне. 6 мая представители филиала «Карельский» и ветераны карельской энергетике возложили цветы к Вечному огню на Могиле Неизвестного Солдата. Минутой молчания они почтили павших воинов, их подлинный героизм и силу духа. После торжественной церемонии в Петрозаводске праздничная колонна направилась на вечер, организованный руководством филиала «Карельский». В этот день звучали слова поздравления и благодарности в адрес ветеранов. В дополнение к поздравлениям руководство филиала «Карельский» выделило материальную помощь ветеранам карельской энергетике.

9 мая сотрудники аппарата Управления и Петрозаводской ТЭЦ вместе со своими семьями присоединились к параду, который прошел по одной из главных улиц столицы Карелии. Вечер закончился праздничным салютом, который в 1945 году стал символом окончания войны.

В коллективе Ондской ГЭС заметное место занимало и продолжает занимать варламовское движение. Известный в Карелии энергетик Виктор Иванович Рыбаков, прочитав военный очерк о сержанте Николае Варламове, который закрыл амбразуру вражеского дзота и пожертвовал собственной жизнью ради своих боевых товарищей, поставил перед собой цель



пронести через века память о подвиге героя. По мнению энергетика, это возможно только при условии посещения места боевой славы хотя бы раз в год. Единственным препятствием стало отсутствие сведений о его географическом нахождении. После общения с ветеранами Великой Отечественной войны, работы в архиве и на месте военных действий, а также в результате совместных усилий участников поискового отряда и Виктора Ивановича, была воссоздана историческая картина тех лет. Бои на Ребольском направлении велись особенно ожесточенно, а вражеские планы по захвату Кировской железной дороги были сорваны героическими усилиями пограничников, пехотинцев, артиллеристов и партизан.

Помощь в поисках места, где был совершен подвиг, оказал однополчанин Варламова, разведчик 27-й стрелковой дивизии Иван Григорьевич Ильин. После того, как объект боевой славы был определен, Виктор Иванович предложил коллективу работников Ондской ГЭС изготовить памятник и установить его на 68-м километре шоссе Кочкома – Ребола, как свидетельство ратного подвига карельского солдата. 25 июля 1976 года состоялась торжественная церемония открытия памятного знака, посещение которого стало доброй традицией для жителей Муезерского и Сегежского районов. Так появилась Тропа Варламова. В этом году коллектив Каскада Выгских ГЭС не изменил своим традициям. Энергетики почтили память Николая Варламова в поселке Каменный Бор церемонией возложения цветов, а 25 июля, в день гибели героя, они соберутся около обелиска на Ребольском шоссе.

Екатерина АНОХИНА, Арина СТЕПЕННАЯ, Илья ВИНОГРАДОВ

В городах Кемь, Кондопога и поселке Каменный Бор прошли праздничные концерты, приуроченные к 66-й годовщине Победы. Почти во всех городах и поселках, где работают наши предприятия, энергетики посетили места боевых действий и возложили цветы и венки к памятникам и памятным знакам ВОВ.

КАРЕЛЬСКИЕ ЭНЕРГЕТИКИ – ДЕТЯМ

На днях подшефное Петрозаводской ТЭЦ детское объединение №22 «Яблонька» отпраздновало свой 45-й юбилей. Этот детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением художественно-эстетического развития воспитанников расположен в районе Сулажгора города Петрозаводска. Для станции день рождения подшефного детсада тоже праздник. В Сулажгоре еще со времен начала работы ТЭЦ живут семьи энергетиков, и выросшие выпускники «Яблоньки» приходят работать на станцию. И теперь на Петрозаводской ТЭЦ трудится уже третье поколение воспитанников этого учреждения.

Евгений и Денис Поляковы – представители энергетической династии, первые выпускники «Яблоньки», пришедшие на станцию. Евгений работает старшим машинистом котлотурбинно-

го цеха, а Денис начальником смены электроцеха.

Буквально с первых дней работы станции, которая в этом году отмечает 35-летний юбилей, ее работники установили дружеские отношения с детским объединением «Яблонька». Энергетики заботятся о юных петрозаводчанах не только в праздники, и представители ТЭЦ по мере своих возможностей постоянно помогают учреждению. Уборка территории подшефного объединения от снега, содействие в проведении ремонтных работ, оказание помощи техникой, ремонт электрооборудования, необходимые инструктажи – вот лишь небольшая часть помощи. В день юбилея филиал «Карельский» подарил детскому саду компьютерную технику и корпоративные подарки ТГК-1. В музы-



кальном зале детского сада собрались дети, педагоги и представители Петрозаводской ТЭЦ, для которых юные артисты устроили театрализованное представ-



ление. Дети искренне радовались возможности показать свои таланты и выстраивались в очередь для очередного выступления.

По словам Александра Вдовиченко, директора Петрозаводской ТЭЦ, станция продолжит добрую традицию, оказывая посильную помощь этому учреждению: «Особенно приятно, что мы побывали в гостях у детского сада в преддверии Международного Дня защиты детей. Самая лучшая для нас благодарность – это искренняя улыбка на лицах малышей».

Арина СТЕПЕННАЯ

НАШИ ДЕТИ

МАМА, ПАПА, Я, Я, Я – ОЧЕНЬ ТЕПЛАЯ СЕМЬЯ!

Без преувеличения скажем: в наше неспокойное время достойно воспитать ребенка и создать гармонию в семье – это героизм. Особенно в семье, где растут трое и больше детей. Увы, этот героизм часто остается неоцененным.

Как правило, современная городская семья становится многодетной по внутреннему убеждению, прекрасно понимая, как непрост этот путь. Ни для кого не секрет, что у многодетных мам и пап, занимающих активную жизненную позицию, по-разному складываются отношения с коллегами и руководством. Общественное мнение о многодетных семьях далеко не всегда объективно. Многодетная семья – это особый мир, где есть свои радости и сложности, плюсы и минусы. Впрочем, как и в любом другом мире.

Эксперты признают, что в последнее время стереотип многодетной семьи меняется: дети снова «входят в моду», значит, у таких семей есть будущее!

В ОАО «Теплосеть Санкт-Петербурга» 14 многодетных семей. Все они очень разные, с очень разными мамами и папами. У кого-то трое детей, а у кого-то пятеро. Есть и родные, и приемные. Это семьи диспетчера центральной диспетчерской службы

Маргариты Кочетовой, механика службы механизации и транспорта Равиля Ярмухамедова, водителя 2 эксплуатационного района Николая Макаева, слесаря по обслуживанию тепловых сетей 4 эксплуатационного района Юрия Волкова, инженера отдела расчетов и анализа теплопотребления Ольги Карапетян, слесаря службы ремонтов Максима Романова и многие другие.

В «Теплосети» разрабатывается целевая программа для поддержки многодетных семей. Уже в этом году 5 из них поедут отдыхать в Геленджик и Анапу.

«Мы понимаем, что большая дружная семья – это не какая-то экстравагантная прихоть родителей, – рассуждает административный директор «Теплосети» Анна Соломина. – Это основа завтрашнего благосостояния нашей Компании, нашего города, нашей страны. И, безусловно, наша социальная ответственность. Важно сделать все от нас зависящее, чтобы дать нашим сотрудникам максимум возможностей как трудиться, так и отдыхать всей семьей».

МНОГОДЕТНАЯ СТАТИСТИКА

• По данным Всероссийской переписи населения 2002 года, доля многодетных в общем числе домохозяйств страны (включая домохозяйства из 1 человека) составляет 2,6%.

Анастасия Смирнова, мама троих детей, контролер РРТО 2 эксплуатационного района «Теплосети Санкт-Петербурга». Ее старшего сына зовут Егор, ему 15 лет, Артему 10, а Даше – всего 4 года.

– Каково это – быть многодетной мамой в нашей Компании?

– В «Теплосети» к нам очень внимательное и по-настоящему теплое отношение. Такой доброжелательности и заботы я больше нигде не встречала.

– Как проходит обычный день в Вашей большой семье?

– Да так же, как и в обычных семьях, просто забот больше и вокруг меня много детей! Мне нравится вся эта суета, нравится собираться всей семьей.

– Как сами дети относятся к тому, что их много? Что говорят Ваши дети о своих будущих семьях?

– Наши дети живут очень дружно. Главное – это «один за всех и все за одного». Дашенька в свои 4 года говорит, что тоже хочет много детей. Считает, что так будет веселее.

– Что бы Вы пожелали нашим читателям?

– Ничто не заменит ощущение счастья, когда тебя обнимают одновременно три пары любимых детских рук! Любите своих детей!

За 5 лет в ТГК-1 родились 797 детей.

- Среди домохозяйств с детьми до 18 лет многодетные составляют 6,6%.
- В большинстве случаев многодетная семья – это семья с двумя родителями. Неполные многодетные семьи составляют 15,6% от всех многодетных семей (18% в городах и 13% в сельской местности).
- В многодетных семьях воспитывается 15,7% всех детей в нашей стране (10,6% детей в городах и 16,8% детей в сельской местности).
- На среднестатистическую многодетную семью приходится 3,45 ребенка (в городах – 3,39, в сельской местности – 3,49). Распределение многодетных семей по числу детей показывает преобладание трехдетных семей – они составляют 3/4 всех многодетных. С точки зрения демографии, это скорее «среднедетность», чем «многодетность». Семей с 5 и более детьми в России менее 8%.

Дарья БЫСТРОВА

Из указа Президента РФ «О мерах по социальной поддержке многодетных семей»

1. Льгота не менее 30% на отопление, газ, канализацию, воду и электричество (по распоряжению губернатора Санкт-Петербурга семьям с 3 детьми – 30%, с 4-7 детьми – 40%, от 8 детей – 50%).
2. Бесплатная выдача лекарств по рецептам врачей для детей до 6 лет.
3. Бесплатный проезд на общественном транспорте (кроме такси).
4. Прием в дошкольные учреждения без очереди.
5. Бесплатное школьное питание.
6. Бесплатная школьная форма.
7. 1 день в месяц для бесплатного посещения государственных музеев, парков культуры и отдыха, выставок.
8. Бесплатное предоставление садово-огородных участков и участков для ИСЖ.